



Contactgegevens voor
Nederland & België:

Safety Lift B.V.
Luzernestraat 52
2153 GN Nieuw-Vennep
Tel: +31 (0)252 - 28 5005
Algemeen: info@safetylift.nl

Bedienings- en veiligheidshandleiding

Mobiel zwevende werkplateaus Model: XGA16ACE

Originele gegevens: bewaar deze gebruiksaanwijzing altijd bij de machine.



CE

Onderdeelnr. 165001725

XCMG FIRE-FIGHTING SAFETY EQUIPMENT CO., LTD.

Bedienings- en veiligheidshandleiding voor de XGA16ACE

Mobiele hoogwerker met werkplateau

VIN/PIN/fabricagenummer	
Fabricagedatum	MMJJ

De gebruiksaanwijzing is onderdeel van de machine. Houd de gebruiksaanwijzing altijd bij de hand ter referentie. Lees de gebruiksaanwijzing grondig door voordat u de machine gaat gebruiken.

Het ontwerp en de fabricage van de machine voldoen aan de vereisten vermeld in GB
25849-2010

Alle rechten voorbehouden

Zonder schriftelijke toestemming van XCMG is het verboden deze publicatie of delen ervan te dupliceren of te gebruiken in welke vorm of op welke manier dan ook, inclusief het dupliceren, fotokopiëren, opnemen, en opslaan in een informatieruimte, en ophaalsysteem.

Voorwoord

Deze gebruiksaanwijzing is echt een belangrijk stuk gereedschap! Deze gebruiksaanwijzing moet altijd in de machine worden opgeborgen.

Deze gebruiksaanwijzing heeft als doel uitleg te geven over de veiligheidsmaatregelen en de bedieningsprocedures aan de eigenaar, gebruiker, leaser en huurder, zodat de apparatuur binnen het bedoeld gebruik veilig en correct wordt bediend.

Als gevolg van continue verbeteringen bij de producten van **XCMG FIRE-FIGHTING SAFETY EQUIPMENT CO., LTD.**, zijn de technische specificaties elk moment onderhevig aan veranderingen zonder voorafgaande mededeling. Neem contact op met **XCMG FIRE-FIGHTING SAFETY EQUIPMENT CO., LTD.** voor gerelateerde updates.



Beschrijvingen van waarschuwingssymbolen en -signalen



Dit is een waarschuwingssymbool. Dit symbool is bedoeld om u te waarschuwen voor mogelijk persoonlijk letsel. Volg alle veiligheidsinformatie die bij dit symbool hoort om mogelijk persoonlijk letsel te voorkomen.



Dit duidt op direct gevaar. Het niet volgen van de aanwijzingen zal leiden tot een ernstig ongeval. Dit label heeft een rode achtergrond.



Het duidt op een potentieel gevaar. Het niet volgen van de aanwijzingen zal waarschijnlijk leiden tot een ernstig ongeval. Dit label heeft een oranje achtergrond.



Het duidt op een potentieel gevaar. Het niet volgen van de aanwijzingen zal leiden tot lichte of middelzware verwondingen. Het wordt ook gebruikt om te waarschuwen tegen onveilige situaties. Dit label heeft een gele achtergrond.



Dit symbool staat voor informatie of beleid van het bedrijf direct of indirect gerelateerd aan de persoonlijke veiligheid of bescherming van eigendommen.

 Waarschuwing

Dit product moet voldoen aan alle aankondigingen gerelateerd aan de veiligheid. Neem contact op met **XCMG FIRE-FIGHTING SAFETY EQUIPMENT CO., LTD.** of een locale door XCMG bevoegde dealer om de aangekondigde veiligheidsinformatie behorend bij dit product te begrijpen.

 Aandacht

XCMG FIRE-FIGHTING SAFETY EQUIPMENT CO., LTD. Zal aan veiligheid gerelateerde aankondigingen doen bij de geregistreerde eigenaren van dit product. Neem contact op met **XCMG FIRE-FIGHTING SAFETY EQUIPMENT CO., LTD.** om te garanderen dat de geregistreerde informatie van de huidige eigenaar een accurate weergave is van de nieuwste informatie van de eigenaar.

 Aandacht

In geval van een ernstig ongeluk waarbij persoonlijk letsel of schade aan persoonlijke eigendommen of het product van XCMG werd opgelopen, moet u onmiddellijk contact opnemen met **XCMG FIRE-FIGHTING SAFETY EQUIPMENT CO., LTD.**



Revisie

Eerste uitgave 11 oktober, 2019



Contents

Voorwoord	I
Beschrijvingen van waarschuwingssymbolen en -signalen	II
Revisie	IV
Contents	V
Hoofdstuk I Veiligheidsmaatregelen.....	1-1
1-1 Overzicht	1-2
1-2 Voorbereidingen voor het gebruik van de machine	1-2
1-3 Operaties.....	1-4
1-4 Slepen, hijsen en transport.....	1-9
1-5 Onderhoud.....	1-9
Hoofdstuk II Verantwoordelijkheden van de gebruiker, de voorbereiding en het inspecteren van de machine. ..	2-1
2-1 Het trainen van het personeel	2-2
2-2 Voorbereidingen, inspecties en onderhoud.....	2-2
Hoofdstuk III Controllers en indicatielampjes van de machine.....	3-1
3-1 Overzicht	3-2
3-2 De bedieningsapparatuur van de draaitafel	3-2
3-3 Bedieningsapparatuur van het werkplateau	3-4
3-4 Veiligheidsapparatuur.....	3-7
Hoofdstuk IV De bediening van de machine	4-1
4-1 Beschrijving	4-2
4-2 Operationele kenmerken en beperkingen	4-2
4-3 Bediening motor.....	4-4
4-4 Rijden	4-6
4-5 Sturen	4-7
4-6 Plateau	4-7
4-7 Kraan	4-8
4-8 Motor en machine stoppen	4-9
4-9 Het productlabel	4-10
Hoofdstuk V Noodprocedures	5-1
5-1 Overzicht	5-2
5-2 Ongelukken melden.....	5-2
Hoofdstuk VI Algemene specificaties en onderhoud door de gebruiker	6-1
6-1 Inleiding	6-2
6-2 Bedieningsspecificaties	6-2
6-3 Smering	6-5



6-4	Instructies voor het oliën en smeren	6-8
6-5	Banden en wielen	6-10
Hoofdstuk VII	Transporteren, ophijzen en opbergen.....	7-1
7-1	Transporteren en ophijzen.	7-2
7-2	Opbergen	7-4
Hoofdstuk VIII	Inspectie- en reparatierecord.....	8-1
8-1	Inspectie- en reparatierecord	8-2



Hoofdstuk I Veiligheidsmaatregelen

1-1 Overzicht

In dit hoofdstuk worden de voorzorgsmaatregelen die moeten worden genomen om de machine veilig en correct te bedienen en te onderhouden beschreven. Voor het correct bedienen van deze machine moet u het dagelijkse onderhoudsschema opgesteld volgens deze gebruiksaanwijzing in acht nemen. Zorg er bovendien voor de informatie die in deze gebruiksaanwijzing en de Service- en onderhoudshandleiding staat wordt gebruikt, en stel een onderhoudsschema in en laat deze worden geïmplementeerd door bevoegd personeel om het veilig gebruik van de machine te garanderen.

De eigenaar/gebruiker/bediener/leaser/ huurder van deze machine moet deze gebruiksaanwijzing lezen, slagen voor de training en alle operaties met deze machine onder supervisie van bevoegd en ervaren personeel uitvoeren voordat hij of zij alleen mag werken met deze machine.

In dit hoofdstuk worden de verantwoordelijkheden van de eigenaar, gebruiker, bediener, leaser en huurder wat betreft de veiligheid, training, controles, onderhoud en bediening besproken. Neem contact op met XCMG als u vragen hebt over de veiligheid, de training, het controleren, het onderhoud, het gebruik en de bediening.



Het niet in acht nemen van de in deze gebruiksaanwijzing beschreven veiligheidsmaatregelen zal waarschijnlijk leiden tot schade aan de machine, verlies van eigendommen en persoonlijk letsel.

1-2 Voorbereidingen voor het gebruik van de machine.

Training en kennis van de bediener.

Lees en begrijp de bedienings- en veiligheidshandleiding grondig voordat u de machine gaat bedienen.

- Neem contact op met **XCMG FIRE-FIGHTING SAFETY EQUIPMENT CO., LTD.** voor relevante uitleg, vragen of kwesties gerelateerd aan deze gebruiksaanwijzing.



- Alleen gebruikers die voldoende training hebben gehad van competent en bevoegd personeel hebben de bevoegdheid om de machine te bedienen.
- Alleen competent en bevoegd personeel dat weet hoe deze machine veilig en correct moet worden gebruikt en onderhouden zijn

bevoegd om deze machine te bedienen.

- Zorg ervoor dat alle beschrijvingen van “Gevaar”, “Waarschuwing” en “Opgelet” en de bediening op de machine en deze gebruiksaanwijzing worden gelezen en begrepen.
- Zorg ervoor dat deze machine wordt gebruikt binnen het kader waarvoor XCMG het heeft bedoeld.
- Al het personeel moet kennis hebben van de noodbediening en noodoperaties die worden beschreven in deze gebruiksaanwijzing.
- Lees en begrijp alle regionale en landelijke wetten en regels die van toepassing wat betreft het gebruik van de machine.

De werkplek controleren.

- Vóór en tijdens het gebruik van de machine moet de gebruiker voorzorgsmaatregelen nemen om gevaren in het werkgebied uit te sluiten.
- Als dit werkplateau op een vrachtwagen, trailer, railkat, drijvend ponton, steiger of andere apparatuur staat, dan is het verboden om dit werkplateau te bedienen of op te hijsen tenzij schriftelijk goedgekeurd door XCMG.
- Voordat er wordt begonnen met werken, moet u controleren op de aanwezigheid van stroomnetwerken, brugkranen, en andere potentiële obstakels boven het hoofd boven het werkgebied.
- Controleer de grond in het werkgebied op de aanwezigheid van gaten, bobbel, steile hellingen, obstakels, fragmenten, verborgen gaten, en andere potentiële gevaren.
- Controleer of er in het werkgebied gevaarlijke

locaties zijn. Het is verboden deze machine te gebruiken in een gevaarlijke omgeving tenzij die werd goedgekeurd door XCMG.

- Controleer de conditie van de grond en of deze voldoende draagcapaciteit heeft om de maximale last van de wielen te kunnen dragen zoals aangegeven op het label vlakbij elk wiel. Rijd met deze machine niet over een oppervlak dat geen steun kan bieden.

De machine inspecteren

- Zorg ervoor dat de inspectie en het controleren van het functioneren wordt uitgevoerd zoals beschreven in hoofdstuk 2 van deze gebruiksaanwijzing voordat deze machine wordt gebruikt.
- Het is verboden om deze machine te gebruiken voordat het onderhoud volgens de inspectie- en onderhoudsvereisten zoals aangegeven in de Service- en onderhoudshandleiding.
- Controleer of alle veiligheidsapparatuur normaal functioneert. Het modificeren van deze apparatuur is in strijd met de veiligheidsregels.



Modificaties of toevoegingen aan een MEWP mogen alleen worden uitgevoerd met schriftelijke toestemming van de fabrikant. In het geval dat de fabrikant niet meer bestaat, dan moeten modificaties bij een MEWP worden aangebracht onder leiding van een technicus met expertise op het gebied van MEWP. De eigenaar zal de schriftelijke toestemming bewaren en deze doorgeven aan een eventuele nieuwe eigenaar.

- Het is verboden om apparatuur te bedienen

waarop de veiligheids- of bedieningslabels of stickers ontbreken.

- Controleer de originele machine-onderdelen op de aanwezigheid van modificaties. Zorg ervoor dat alle modificaties werden goedgekeurd door XCMG.
- Voorkom het opeenhopen van vuil op de vloer van het werkplateau. Laat nooit vuil, olievlekken, smeermiddel, of gladde substanties op werkschoenen of de vloer van het werkplateau liggen.

1-3 Operaties

Overzicht

- De gebruiker moet geconcentreerd blijven tijdens het gebruik van de machine. De machine moet helemaal tot stilstand worden gebracht voordat er een apparaat wordt gebruikt dat de gebruiker kan afleiden en een risico kan zijn voor het veilig bedienen van de machine, zoals mobiele telefoons en draadloze intercoms.
- Gebruik deze machine nergens anders voor dan het transporteren van personeel en hun gereedschap en apparatuur.
- Voordat er wordt begonnen met werken, moet de gebruiker de functies van deze machine en de werkende kenmerken van alle functies kennen.
- Het is verboden om te werken met een defecte machine. Schakel de machine uit om deze te stoppen en neem contact op met de gerelateerde afdelingen in geval van een defect.
- Haal veiligheidsapparatuur nooit uit elkaar, rust het nooit opnieuw uit en schakel het nooit uit.
- Forceer een stuurschakelaar of joystick nooit direct in de tegenovergestelde richting door de neutrale stand. Voordat wordt overgeschakeld naar de volgende functie moet het worden teruggeschakeld in de neutrale stand en daar worden gehouden. Bedien de controller langzaam en een uniforme kracht.
- Het is het personeel verboden aanpassingen te verrichten of de machine te bedienen vanaf de grond als er een persoon op het werkplateau staat tenzij er zich een noodgeval voordoet.
- Het is verboden direct een voorwerp op de reling van het werkplateau te plaatsen tenzij dit werd goedgekeurd door XCMG.
- Als er twee of meer werkers op het werkplateau zijn, dan is de gebruiker verantwoordelijk voor het bedienen van alle apparatuur.
- Zorg ervoor dat elektrische apparatuur altijd correct wordt geplaatst, en hang nooit kabels op in het werkgebied van het werkplateau.
- Plaats de hijskraan altijd boven de achteras naast de voorwaartse richting tijdens het vervoer van deze machine. Merk op dat als de kraan zich boven de vooras bevindt, de rijfuncties zich in omgekeerde richting zullen bevinden.
- Het is verboden de vastgelopen of defecte machine te helpen door te trekken en te duwen zonder gebruik te maken van de uittrekbare verankering op het chassis.
- Laat het werkplateau helemaal zakken en schakel alle stroom uit voordat u de machine verlaat.
- Verwijder alle ringen, horloges en sieraden

voordat u met de machine gaat werken. Draag geen losse kleding. Laat lang haar niet los hangen, anders kan het worden vastgegrepen door de machine.

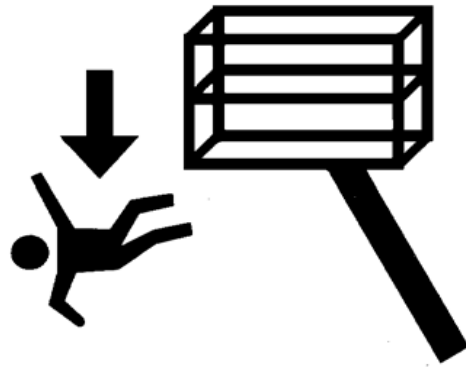
- Het is verboden deze machine te gebruiken door een persoon die drinkt, medicijnen slikt, last heeft van epilepsie of duizeligheid of geen controle over zijn of haar lichaam heeft.

Vallen en het gevaar van vallen.

- Tijdens het werken moeten de werkers op het werkplateau de veiligheidsriem dragen en deze vastkoppelen aan een goedgekeurd ankerpunt door middel van een haak. Er mag slechts één haak per ankerpunt worden gebruikt.



- Het werkplateau mag alleen via het poortje worden betreden. Zorg ervoor dat er speciale maatregelen zijn genomen voordat het werkplateau wordt betreden. Zorg ervoor dat het werkplateau helemaal naar beneden is gedaald. Kijk richting de machine als u het werkplateau betreedt. Gebruik twee handen en één of twee voeten en één hand om een driepunten contact met de machine te blijven behouden tijdens het betreden ervan.



- Controleer of alle deuren dicht en op slot zitten en in de juiste standen staan voordat u de machine gaat bedienen.
- Blijf altijd met beide voeten stabiel op de grond van het werkplateau staan. Gebruik nooit een ladder, kist, bank, houten plaat of soortgelijke voorwerpen op het werkplateau om deze uit te breiden.
- Laat nooit olievlekken, vuil, of gladde substanties op werkschoenen of de vloer van het werkplateau liggen.

Elektrocuciegevaar!

- Deze machine is niet geïsoleerd en kan geen isolerende bescherming bieden als het in contact komt met stroom of dat benaderd.





- Zorg ervoor dat er voldoende afstand blijft tussen de machine en stroomnetwerken, elektrische apparatuur en alle andere blootliggende of geïsoleerde elektrische componenten zoals vermeld in de “Minimum Approach Distance (MAD)” tabel 1-1.
- Houd rekening met de mobiliteit van deze machine en de zwenkfactoren van de elektrische bedrading.

Tabel 1-1 Minimum Approach Distance (MAD)

Spanningsbereik (tussen fases)	Minimum approach distance, (m)
0~50kV	3 (10)
>50kV~200kV	5 (15)
>200kV~350kV	6 (20)
>350kV~500kV	8 (25)
>500kV~750kV	11 (35)
>750kV~1,000kV	14 (45)

Opmerking: Deze regel moet in acht worden genomen tenzij een strengere regel is ingesteld door de eigenaar of de lokale of landelijke autoriteiten.

- Alle componenten van deze machine en het personeel en hun gereedschap en apparatuur op deze machine moet ten minste 3 meter afstand houden van een stroomkabel of elektrisch apparaat met een maximum voltage van

50.000V. Verhoog de afstand met 30 cm bij elke toename van $\leq 30,000V$.

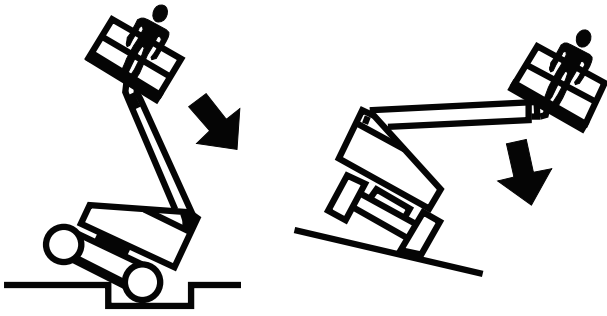
- Tabel 1-1 kan worden geraadpleegd voor de minimale afstand als er isolatie-afscheiders die voldoen aan de spanning op de kabels zijn geïnstalleerd.
- Minimale benaderingsafstand: Deze afscheiders mogen niet als onderdeel van de machine worden gebruikt en mogen ook niet op de machine worden geplaatst. De minimale benaderingsafstand zal worden gereduceerd al naargelang het ontwerp van de isolatie-afscheiders. Dit besluit moet worden genomen door competent personeel dat vlakbij apparatuur werkt waar stroom op staat volgens de wetten en regels van de eigenaar, en de lokale en landelijk overheden.



Het is verboden de machine te bedienen of personeel te transporteren binnen de beperkte zone (MAD). Ga ervan uit dat alle elektrische componenten en kabels zijn ingeschakeld tenzij het absoluut is bevestigd dat dat niet het geval is.

Gevaar van omkantelen.

- De gebruiker moet de conditie van de weg kennen voordat er wordt gereden. Het is verboden de toegestane laterale of longitudinale gradiënt tijdens het rijden te overschrijden.



- Hijs het werkplateau niet op of rij niet met de machine als het werkplateau is opgehesen op een helling of ongelijkmatig of zachte weg. Zorg ervoor dat de machine op een vlak, solide en horizontaal oppervlak staat voordat het werkplateau omhoog wordt gehesen of voordat er met het omhoog gehesen werkplateau wordt gereden.
- Voordat u gaat rijden over de grond, brug, truck of ander oppervlak, moet u eerst controleren en verifiëren wat de draagcapaciteit van een dergelijk oppervlak is.
- Overschrijd de maximum opgegeven laadcapaciteit van het werkplateau niet. Zorg ervoor dat alle ladingen binnen de opgegeven laadcapaciteit van het werkplateau blijven, tenzij het door XCMG werd goedgekeurd deze te overschrijden.
- Het chassis van de machine moet ten minste een afstand houden van 60 cm vanaf een grot, uitsteeksel, kuil, obstakel, verontreiniging, verborgen grot, en andere potentieel gevaarlijk objecten op het gebouw of de weg.
- Gebruik de hijskraan niet om objecten weg te trekken of vooruit te duwen.
- Het is verboden om deze machine als hijskraan te gebruiken. Koppel de machine niet vast aan een gebouw in de omgeving. Sluit geen draad, kabel of andere soortgelijk object aan op het werkplateau.
- Gebruik deze machine niet bij windsnelheden hoger dan 12,5m/s (28 MPH) Raadpleeg Tabel 1-2 Beaufort (slechts ter referentie).
- Verhoog het gebied van of last op het werkplateau niet. Het laten toenemen van de loefzijde van het gebied zal de instabiliteit doen toenemen.
- Het is verboden om zonder toestemming de grootte van he werkplateau te vergroten door het oppervlak van het plateau uit te breiden of door accessoires toe te voegen.
- Als de subassemblage van de hijskraan of werkplateau in een dusdanige positie staan dat één of meer van de wielen van de grond dreigt te komen, dan moet u al het personeel evacueren voordat u gaat proberen de machine te stabiliseren. Stabiliseer de machine met behulp van een kraan, vorkheftruck of andere geschikte apparatuur.



Gebruik deze machine niet bij windsnelheden hoger dan 12,5m/s (28 MPH)

Tabel 1-2 Beaufort (slechts ter referentie)

Beaufort	Windsnelheid		Beschrijving	Grondsituatie
	(m/s)	KM/U		
0	0-0.2	0	Kalm	Kalm. De rook gaat recht omhoog.
1	0.3-1.5	1-3	Lichte lucht	De rook kan de windrichting aangeven.
2	1.6-3.3	4-7	Lichte bries	De wind is te voelen op de blote huid. De bladeren ritselen
3	3.4-5.4	8-12	Zachte bries	De bladeren en zachte takken bewegen.
4	5.5-7.9	13-18	Gemiddelde bries	Stof en papier komt omhoog. Kleine takken beginnen te bewegen.
5	8.0-10.7	19-24	Bries	Kleine bomen zwaaien.
6	10.8-13.8	25-31	Frisse wind	Grote takken bewegen. De vlaggen staan bijna horizontaal. Het is moeilijk om een paraplu op te houden.
7	13.9-17.1	32-38	Harde wind	Grote bomen zwaaien. Het is moeilijk om tegen de wind in te lopen.
8	17.2-20.7	39-46	Storm	Grote takken breken af. Voertuigen worden van de weg af geblazen.
9	20.8-24.4	47-54	Zware storm	Gebouwen raken licht beschadigd.

Het gevaar op rollen en botsingen

- Al het personeel op het werkplateau en op de grond moet gekwalificeerde veiligheidshelmen dragen.
- Controleer de ruimtes boven en rondom het werkgebied en onder het werkplateau tijdens het ophijzen of laten zakken van het werkplateau of het rijden van deze machine.



- Houd al uw lichaamsdelen binnen de reling van het werkplateau tijdens het werken.

- Gebruik de hijskraan (in plaats van de rijfunctie) om het werkplateau naar obstakels te brengen.
- Als het zicht is geblokkeerd, wijs dan iemand aan als uitkijk.
- Al het personeel dat niet relevant is moet uit de buurt blijven van deze machine (minstens 1,8 m) tijdens het rijden en zwenken.
- De bediener moet, onder alle rijomstandigheden, altijd de rijnsnelheid beperken op basis van de situatie op de grond, het verkeer, het zicht, de helling, de locatie van het personeel, en andere mogelijke oorzaken van botsingen en letsel.
- Weet wat de remafstand is van alle rijnsnelheden. Als er in de hoge versnelling wordt gereden, schakel dan eerst over naar de lage versnelling voordat de machine wordt gestopt. Gebruik de lage versnelling alleen als

de machine op een helling rijdt.

- Rijd niet in een hoge versnelling in een beperkte of afgesloten zone of tijdens het achteruitrijden.
- Zorg er altijd voor maatregelen te nemen om te voorkomen dat obstakels botsingen veroorzaken of de besturing of de bediener op het werkplateau verstoren.
- Zorg er voor dat overig personeel op hoogtes en op het gebouw weten van de aanwezigheid van het zwevend werkplateau. Schakel de voeding van de kraan uit.
- Waarschuw het personeel dat het niet moet werken, staan of gaan lopen onder het opgehesen hijskraan of werkplateau. Indien nodig kunt u wegbarrières op de grond instellen.

1-4 Slepen, hijsen en transport

- Niemand mag op het werkplateau werken tijdens het slepen, hijsen en transporteren ervan.
- Het is verboden deze machine te slepen, tenzij er een noodsituatie, defect, stroomuitval is en of tijdens het laden/lossen. Raadpleeg de sectie “Noodprocedure” van deze gebruiksaanwijzing om de sleepprocedure die geldt voor noodsituaties te kennen.
- Controleer of de hijskraan zich in de ingetrokken stand bevindt en dat de draaitafel is vergrendeld voordat er wordt begonnen met slepen, hijsen of transporteren. Zorg ervoor dat er geen gereedschap ligt op het werkplateau.
- Hijs de machine alleen op bij de daarvoor bedoelde locaties op de machine. Gebruik een apparaat dat voldoende hijscapaciteit heeft om

deze machine op te hijsen.

- Raadpleeg “Bediening” van deze gebruiksaanwijzing voor informatie over het hijsen.

1-5 Onderhoud

In deze sectie worden de algemene veiligheidsmaatregelen beschreven die gevolgd moeten worden tijdens het plegen van onderhoud aan deze machine. Andere voorzorgsmaatregelen die gevolgd moeten worden tijdens het plegen van onderhoud aan deze machine zijn te raadplegen op de bijbehorende locaties in deze gebruiksaanwijzing en de Service- en onderhoudshandleiding. Het is belangrijk dat het onderhoudspersoneel deze voorzorgsmaatregelen strikt in acht neemt om mogelijk letsel en schade aan de machine of eigendommen te voorkomen. Zorg ervoor dat onderhoudsprocedures worden vastgelegd en uitgevoerd door competent personeel, zodat wordt gegarandeerd dat de machine veilig wordt gebruikt.

Het gevaar op rollen en botsingen

- Schakel de stroom uit op all stuuronderdelen en zorg ervoor dat alle beweegbare onderdelen stevig vastzitten zonder beweging naar buiten toe voordat er aanpassingen of reparaties worden uitgevoerd.
- Het is verboden om onder het opgehesen werkplateau te werken tenzij deze helemaal tot de bodem is gezakt. Waar de omstandigheden het toelaten, kunt u de bijbehorende veiligheidssteun, blok, of andere ondersteuning gebruiken om het werkplateau te ondersteunen.
- Het is verboden om een hydraulische slang of

afdichting te repareren of vast te draaien als de machine is ingeschakeld of als het hydraulische systeem onder druk staat.

- Verminder de hydraulische druk van de hydraulische pijpleidingen voordat een hydraulisch onderdeel los wordt gemaakt of wordt afgekoppeld.
- Het is verboden lekkende punten met de handen te controleren. Gebruik hard karton of papierblad om te controleren op lekkende punten. Draag handschoenen om de handen te beschermen tijdens het spuiten van hydraulische olie.



- Zorg ervoor dat u onderdelen of subassemblages gebruikt die hetzelfde of equivalente functie hebben als de originele onderdelen.
- Verplaats geen zware componenten zonder de hulp van hijsapparatuur. Plaats zware objecten niet in een instabiele positie. Zorg voor voldoende steunpunten tijdens het ophijzen van onderdelen van de machine.
- Gebruik deze machine niet als elektrische lasbasis.
- Zorg ervoor dat er geen las- of metalen spatten direct op het chassis terechtkomen tijdens het lassen of wegsnijden van metalen stukken.
- Vul de brandstoftank niet bij als de motor draait.
- Gebruik alleen een goedgekeurde niet-ontvlambare schone oplossing.
- Vervang de accu niet door een accu met een

ander gewicht of specificaties of met solide banden zodat wordt voorkomen dat de stabiliteit van de machine in gevaar komt.

Wijzig de machine niet op dusdanige wijze dat de stabiliteit ervan in gevaar komt.

- Raadpleeg de Service- en onderhoudshandleiding voor informatie over de gewichten van de kritische componenten die waarschijnlijk de stabiliteit zullen beïnvloeden.



Breng pas wijziging aan op het werkplateau nadat u schriftelijk toestemming hiervoor hebt gekregen van de fabrikant.

Gevaren bij de accu

- Ontkoppel de accu voordat er onderhoud aan elektrische onderdelen of lasoperaties aan de machine gaan plaatsvinden.
- Er mag niet worden gerookt bij de accu tijdens het opladen of het plegen van onderhoud. De accu ook uit de buurt houden van open vuren en vonken.
- Sluit de twee poolen van de accu niet aan met gereedschap of ander metalen voorwerp.
- Draag handschoenen, een veiligheidsbril en een gezichtsmasker tijdens het plegen van onderhoud aan de accu. Houd uw huid en kleding uit de buurt het elektrolyt van de accu.



Het elektrolyt van de accu is een agressieve bijtende substantie. Houd uw huid en kleding altijd uit de buurt ervan. In geval van huidcontact moet u het besmette deel grondig afspoelen met veel water en medisch advies inwinnen.

- Laad de accupak alleen op in een goed geventileerde ruimte.
- Voorkom dat er teveel vloeistof de accu terechtkomt. Voeg pas gedistilleerd water toe aan de accu nadat deze helemaal werd opgeladen.



Memorandum



Hoofdstuk II Verantwoordelijkheden van de gebruiker, de voorbereiding en het inspecteren van de machine.

2-1 Het trainen van het personeel.

Aangezien het zwevend werkplateau bedoeld is voor het vervoeren van personeel, moet deze machine worden bediend en onderhouden door getraind personeel.

Het is verboden deze machine te gebruiken door een persoon die drinkt, medicijnen slikt, last heeft van epilepsie of duizeligheid of geen controle over zijn of haar lichaam heeft.



De training van de gebruikers.

De training van de gebruikers moet uit het volgende bestaan:

1. Bediening en beperkingen van de stuursystemen, noodcontrollers, en het veiligheidssysteem op het werkplateau en de grond.
2. Labels, instructies, en waarschuwingen van controllers op de machine.
3. Regels van de eigenaar en de overheid.
4. Goed gekeurde beschermingsapparatuur tegen vallen.
5. Voldoende kennis van het bedienen van de machine en de mogelijkheden ervan voor het identificeren van (potentiële) storingen.
6. De veiligste bedieningsmethode van de machine als er een obstakel boven het hoofd zit, of andere bewegende apparatuur, inkepingen, gaten en op de grond vallen.
7. Methode voor het vermijden van

niet-beschermde gevaarlijke geleiders.

8. Speciale bedieningsvereisten of toepassingen van de machine.

De supervisie van de training

De training moet worden uitgevoerd onder supervisie van gekwalificeerd personeel op een open plek zonder obstakels, en dit net zolang totdat de leerlingen de machine veilig en correct kunnen bedienen.

De verantwoordelijkheid van de gebruikers

De gebruikers moet worden verteld dat ze de verantwoordelijkheid en het recht hebben om de machine uit te schakelen in geval van storing of andere onveilige situatie bij de machine of de werkzone.

2-2 Voorbereidingen, inspecties en onderhoud

In de onderstaande tabel worden de periodieke inspectie- en onderhoudsvereisten van XCMG vermeld. Begrijp andere lokale wettelijke verplichtingen van toepassing op het zwevend werkplateau. Zorg ervoor dat er vaker inspecties en onderhoud worden gepleegd als de machine onder zware of slechte omstandigheden werkt of heel veel wordt gebruikt, of steeds vaker wordt gebruikt.



Het personeel dat slaagt voor de training van een specifiek XCMG-product gegeven door de XCMG-school wordt goedgekeurd door XCMG als een gekwalificeerde onderhoudstechnicus.

**Tabel 2-1 Inspectie- en onderhoudsschema**

Categorie	Regelmaat	Hoofdverantwoordelijke	Servicekwalificatie	Referentie
Inspectie vóór het starten	Vóór het begin van de dagelijkse werkzaamheden of bij het afwisselen van de bediener	Gebruiker of bediener	Gebruiker of bediener	Bedienings- en veiligheidshandleiding
Inspectie vóór het leveren (zie opmerking)	Vóór het leveren bij verkoop of leasen.	Eigenaar, dealer of gebruiker	Bevoegd XCMG-machinist	Service- en onderhoudshandleiding en toepasselijke XCMG-checklist
Dagelijkse controle	Ongeveer 3 maanden of 150 uur (welke er eerst komt); niet-gebruik > 3 maanden; Gebruikte machine.	Eigenaar, dealer of gebruiker	Bevoegd XCMG-machinist	Service- en onderhoudshandleiding en toepasselijke XCMG-checklist
Jaarlijkse inspectie van de machine	Jaarlijkse inspectie (niet langer dan 13 maanden na de laatste inspectie)	Eigenaar, dealer of gebruiker	Bevoegd onderhoudstechnicus van de fabriek	Service- en onderhoudshandleiding en toepasselijke XCMG-checklist
Preventief onderhoud	Volgens de perioden gespecificeerd door de Service- en onderhoudshandleiding	Eigenaar, dealer of gebruiker	Bevoegd XCMG-machinist	Service- en onderhoudshandleiding
Opmerking: De checklist is verkrijgbaar bij XCMG. Gebruik de Service- en onderhoudshandleiding om de checklist af te werken.				

Inspectie vóór het starten

De inspectie vóór het starten moet uit de volgende zaken bestaan:

1. **Schoonhouden** - Inspecteer alle oppervlakken op de aanwezigheid van lekkages (motorolie, brandstof, en elektrolyt) en vreemde voorwerpen. Meld gevonden lekkages aan het relevante onderhoudspersoneel.

2. **Structuur** - Inspecteer de structuur van de machine op inkepingen, schade, barsten in het laswerk op basismetaleel, en andere defecten.

3. **Markeringen en labels** - Inspecteer alle markeringen en labels of ze schoon en leesbaar zijn. Zorg ervoor dat er geen markering of label ontbreekt. Zorg ervoor dat alle onleesbare

markeringen en labels reeds zijn schoongemaakt of zijn vervangen.

4. **Bedienings- en veiligheidshandleiding** - Zorg ervoor dat er één Bedienings- en veiligheidshandleiding, één AEM-veiligheidshandleiding (alleen voor ANSI), en een ANSI verantwoordelijkheidshandleiding (alleen voor ANSI) in een waterbestendige opbergkist worden bewaard.

5. **Inspectie door erom heen te lopen** - Raadpleeg Afbeelding 2-1.

6. **Accu** - Opladen volgens de specificaties.

7. **Brandstof** (voor een machine met een interne verbrandingsmotor) - Vullen zoals het hoort.

8. **Aanvoer motorolie** - Zorg ervoor dat het

oliepeil op “Vol” staat op de oliepeilstok en dat de vuldop reeds goed is afgesloten.

9. **Hydraulische olie** - Inspecteer het peil van de hydraulische olie. Zorg ervoor dat de hydraulische olie reeds is gevuld volgens de specificaties.

10. **Accessoires/hulpstukken** - Raadpleeg de Bedienings- en veiligheidshandleiding van elke accessoire of hulpstuk dat op de machine werd geïnstalleerd om de gerelateerde instructies voor het inspecteren, bedienen en onderhoud goed te begrijpen.

11. **De functies controleren** - Voer na het voltooiën van de “inspectie door erom heen te lopen” alle inspecties voor het controleren van de systeemfuncties uit in de lucht, en op de grond zonder enig obstakel. Raadpleeg Hoofdstuk 4 voor een meer gedetailleerde beschrijving.



Als de machine niet normaal functioneert, dan moet u deze uitschakelen en de gedetecteerde problemen vermelden aan het relevante onderhoudspersoneel. Gebruik de machine pas weer als er werd verklaard dat deze weer kan worden gebruikt om veilig te werken.

Funcities controleren

Voer het controleren van de functies volgens de volgende procedure uit:

1. Voer de volgende inspecties uit vanuit het bedieningspaneel op de grond zonder enige last op het werkplateau:

- a. Inspecteer of alle schakelaars of sloten van alle beschermingapparatuur zich in de oorspronkelijke stand bevinden.

- b. Bedien alle functies en controleer alle limiet- en OFF-schakelaars.
- c. Controleer de hulpvoeding (of handmatig laten zakken).
- d. Zorg ervoor dat alle functies van de machine zijn uitgeschakeld voor dat er op de noodstopknop wordt gedrukt.

2. Voer de volgende inspecties uit vanuit de console op het werkplateau:

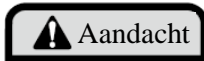
- a. Controleer of de console goed is bevestigd in de juiste positie.
- b. Inspecteer of alle schakelaars of sloten van alle beschermingapparatuur zich in de oorspronkelijke stand bevinden.
- c. Bedien alle functies en controleer alle limiet- en OFF-schakelaars.
- d. Zorg ervoor dat alle functies van de machine zijn uitgeschakeld voor dat er op de noodstopknop wordt gedrukt.

3. Als het werkplateau in de transportstand staat (ingetrokken):

Rijd de machine een helling op met een gradiënt niet meer dan de nominale gradiënt; stop de machine en test de rem om te controleren of deze normaal functioneert.

4. Zwenk de hijskraan tot voorbij elk achterwiel, en controleer of het indicatielampje gaat branden, en gebruik de schakelaar voor het negeren van de rijrichting om het rijden te controleren.

Sluittest balansas



Voer de sluittest van de balansas één keer per kwartaal uit, na het vervangen van een systeemcomponent, of bij vermoedens van abnormaal functioneren van het systeem.

Opmerking: Zorg ervoor dat de hijskraan helemaal is ingetrokken, gezakt en tussen twee achterwielen is geplaatst, voordat het sluiten van het hydraulische systeem wordt getest.

1. Plaats een hoge wig van 15,2 cm voor het linkervoorwiel.
2. Start de motor vanuit de console op het werkplateau.
3. Schakel de joystick naar voren en rij de mac
om de hijskraan aan de rechterkant van de machine te plaatsen of hijs de kraan hoog genoeg op om losgekoppeld te raken van de transportstand.
5. Zet de joystick in zijn achteruit en rijd de machine van het blok en wig af.
6. Vraag aan een assistent om te controleren of het linkervoorwiel of rechterachterwiel van de

grond af blijven.

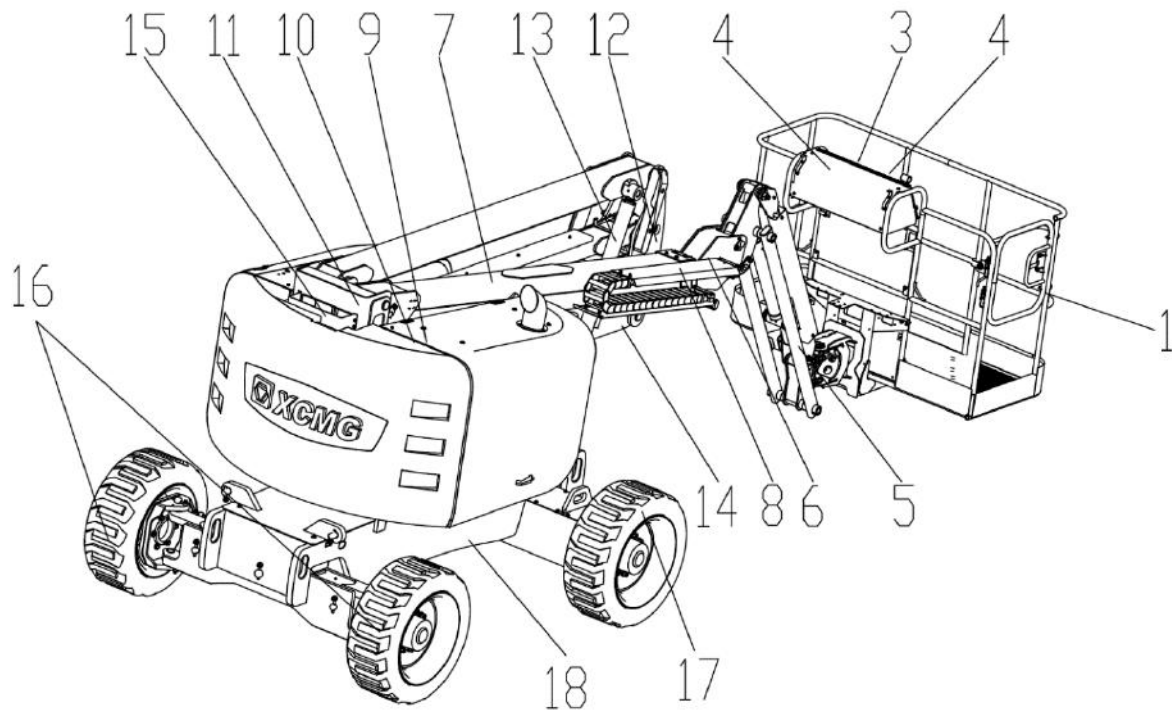
7. Laat de hijskraan voorzichtig zakken in de ingetrokken stand (als het in de sleepstatus zit, dan moet het in de middelste positie tussen de achterwielen worden gezet. Als het is opgehesen, dan moet het helemaal gaan zakken). Nadat de hijskraan de ingetrokken positie heeft bereikt, dient het sluitende hydraulische systeem los te koppelen zodat het wiel op de grond komt te staan. De machine moet waarschijnlijk gaan rijden om de hydraulische cilinder vrij te geven.

8. Plaats een hoge wig van 15,2 cm voor het rechtervoorwiel.

9. Schakel de joystick naar voren en rij de machine voorzichtig op de wig totdat het rechtervoorwiel bovenop het blok zit.

10. Herhaal de stappen 4 - 7 om de andere kant van de balansas te inspecteren.

11. Als het sluitende hydraulische systeem abnormaal functioneert, dan moet deze storing worden verholpen door gekwalificeerd onderhoudspersoneel voordat er weer aan het werk wordt gegaan.



1. Werkplateau 2. Actief beschermingsapparaat (optioneel) 3. Beschermbeugel (optioneel) 4. Bedieningspaneel plateau
 5. Krukarm 6. Eerste deel van tweede kraan 7. Tweede deel van tweede kraan 8. Transportsysteem 9. Kraancilinder
 10. Tweede cilinder 11. Tweede kraan met kruk 12. Eerste kraan met kruk 13. Eerste cilinder 14. Eerste kraan
 15. Draaitafel 16. Voorwielaandrijving en bestuurbare wielen 17. Aandrijfwiel achter 18. Frame

Afbeelding 2-1 Namen van de basiscomponenten



Memorandum



Memorandum



Hoofdstuk III Controllers en indicatielampjes van de machine

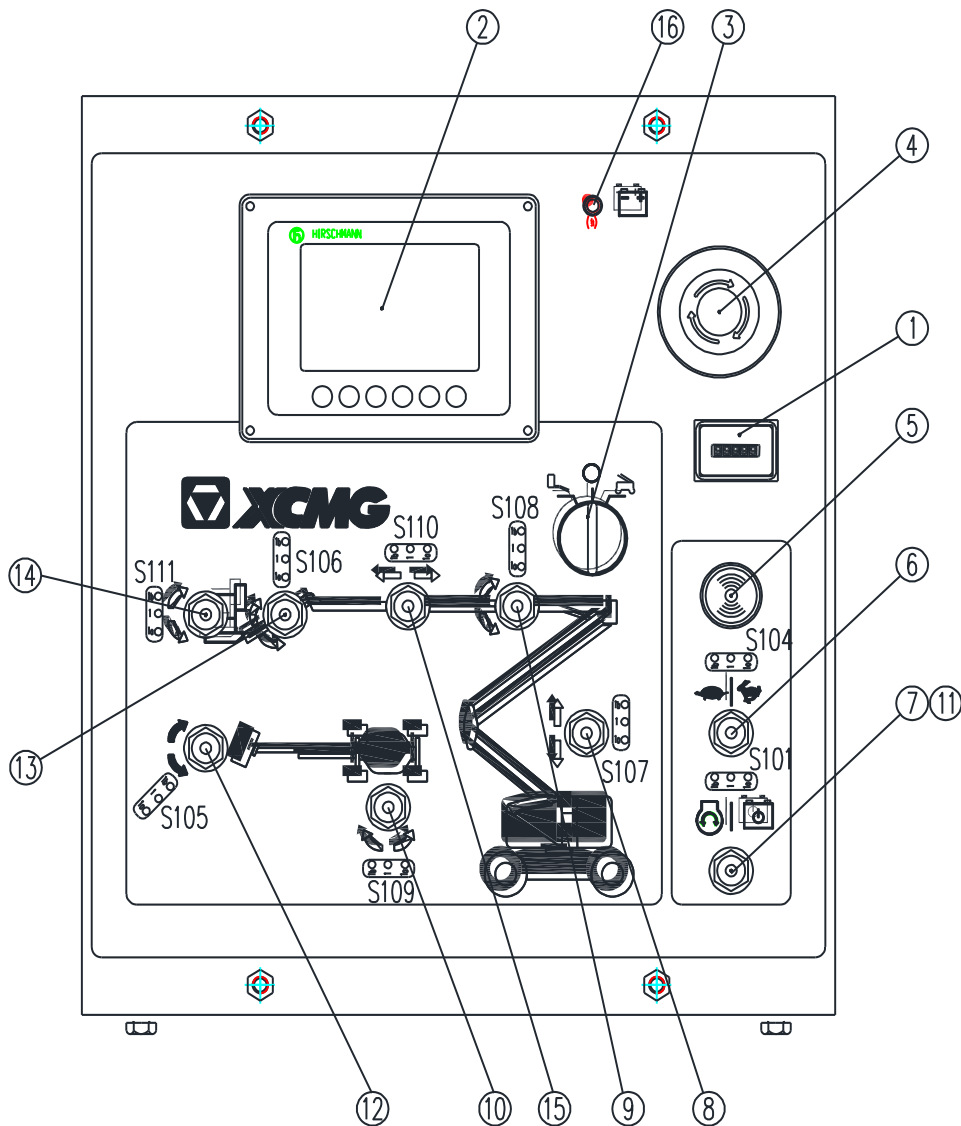
3-1 Overzicht



Het is voor de fabrikant onmogelijk om de toepassingen en het gebruik van de machine direct te beheren. De gebruiker en bediener zijn verantwoordelijk voor het in acht nemen van de juiste veiligheidsspecificaties.

Dit hoofdstuk bevat de benodigde informatie voor het begrijpen van de bedieningsfuncties.

3-2 De bedieningsapparatuur van de draaitafel



Afbeelding 3-1 Schematisch overzicht bedieningspaneel van de draaitafel.

1. Urenmeter

Als het primaire circuit wordt ingeschakeld, dan begint de urenmeter zelf het werk bij te houden.

2. Display draaitafel

Lijst met elektrische informatie

3. Draaitafel/plateau selectieschakelaar

Als de selector op “0” staat, dan wordt de machine uitgeschakeld.

Het is toegestaan om de draaitafel te gebruiken als de selector in de stand van “Turntable” staat.

Het is toegestaan om het werkplateau te gebruiken als de selector in de stand van “Platform” staat.

4. Schakelaar noodstop

Druk op deze knop in geval van nood om de huidige actie te stoppen en de motor uit te schakelen. Deze schakelaar moet naar rechts worden gedraaid om te resetten nadat de storing werd verholpen.

5. Beeper voor waarschuwingen

Als het voertuig 3° of meer graden kantelt, dan gaat de beeper af.

De beeper gaat ook af als het plateau te zwaar beladen is.

De beeper gaat af als kraannr. 1, kraannr. 2 en de krukarm zakken.

6. Versnellingschakelaar

Met de schakelaar in de “Rabbit”-stand, zal de motor sneller gaan waarbij het max. aantal tpm kan worden behaald.

Met de schakelaar in de “Turtle”-stand, blijft de tpm van de motor laag (stationair), ongeacht wat er met de schakelaar gebeurt.

7. Startschakelaar

Zet de selector van de draaitafel/plateau eerst in de “Turntable” of “Platform”-stand.

Haal de startschakelaar van de motor over en

houd deze 3 seconden ingedrukt om de motor te starten.

8. Wipschakelaar eerste kraan

Beweeg het omhoog, laat de arm omhoog komen; beweeg het omlaag, laat de arm zakken.

9. Wipschakelaar tweede kraan

Beweeg het omhoog, laat de arm omhoog komen; beweeg het omlaag, laat de arm zakken.

10. Zwenkschakelaar draaitafel

De draaitafel zal naar links zwenken als de schakelaar naar links wordt gehaald, en naar rechts als deze naar rechts wordt gehaald.

11. Schakelaar accupomp

Druk op de knop accupomp en houdt deze ingedrukt; hierdoor worden de accupomp gestart en trekken de kranen zich in.

12. Zwenkschakelaar plateau

Haal deze naar links over om de draaitafel naar links te doen gaan; haal deze naar rechts over om de draaitafel naar rechts te doen gaan.

13. Wipschakelaar krukarm

Beweeg het omhoog, laat de arm omhoog komen; beweeg het omlaag, laat de arm zakken.

14. Schakelaar om het plateau handmatig horizontaal te zetten.

Beweeg het omhoog, en het platform draait naar boven toe; beweeg het omlaag, en het platform draait naar beneden toe.

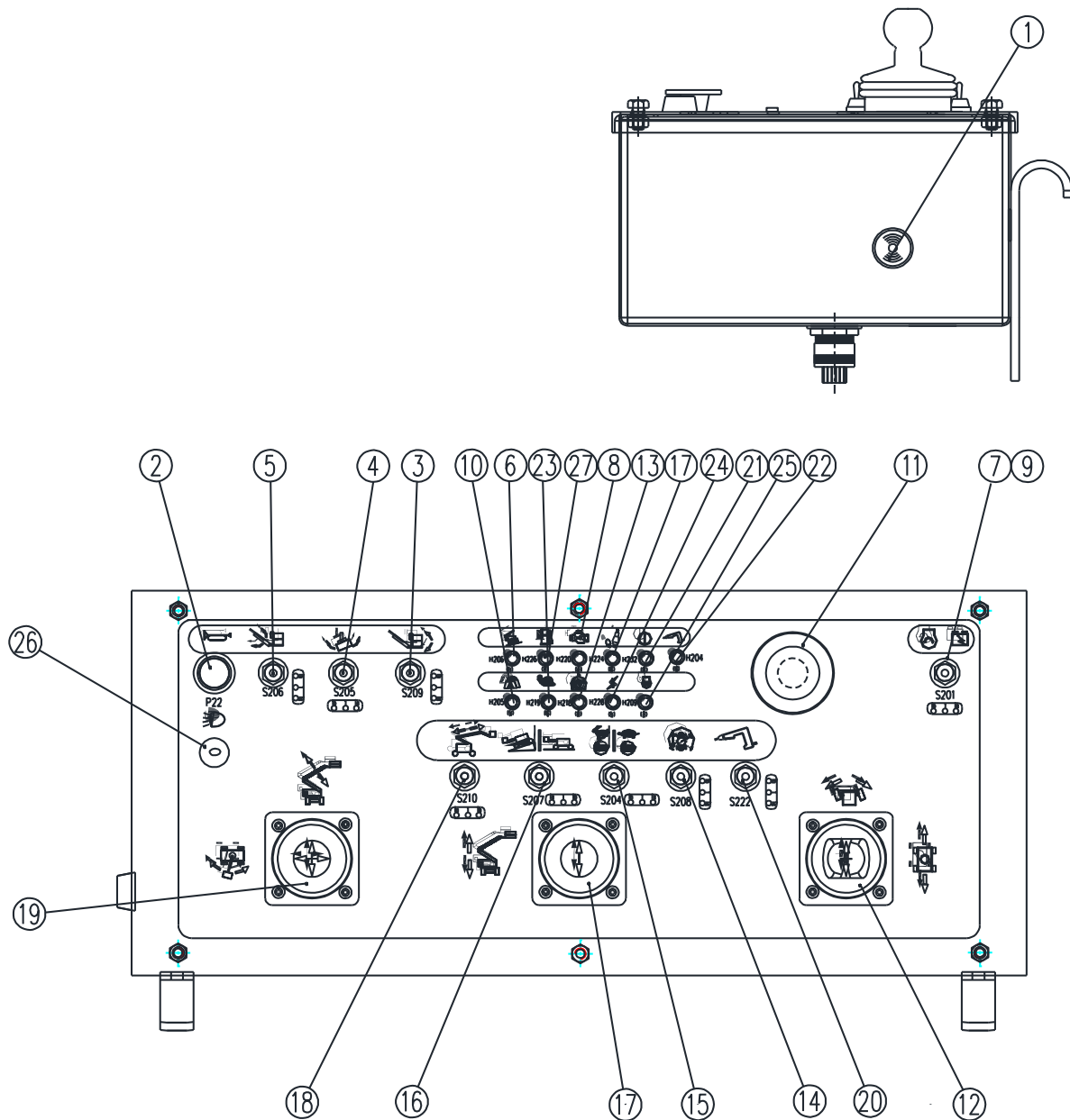
15. Schuifschakelaar tweede kraan

Trek het naar links en de kraan zal naar buiten schuiven; trek het naar rechts en de kraan zal naar binnen schuiven.

16. Indicator oplader

Deze indicator laat zien wat de status van de accu is als deze wordt opgeladen.

3-3 Bedieningsapparatuur van het werkplateau



Afbeelding 3-2 Schematisch overzicht bedieningspaneel van het werkplateau.

1. Beeper voor waarschuwingen

Als het voertuig 3° of meer graden kantelt, dan gaat de beeper af.

De beeper gaat ook af als het plateau te zwaar beladen is.

2. Claxonschakelaar

Druk op deze knop om te toeteren.

3. Schakelaar om het plateau handmatig

horizontaal te zetten.

Het platform zal omhoog draaien als de hendel naar voren wordt bewogen en omlaag draaien als de hendel naar achteren wordt bewogen.

4. Zwenkschakelaar plateau

Haal deze naar links over om de draaitafel naar



links te doen gaan; haal deze naar rechts over om de draaitafel naar rechts te doen gaan.

5. Wipchakelaar krukarm

De kraan zal omhoog wippen als de schakelaar naar voren wordt bewogen; en omlaag wippen als de schakelaar naar achteren wordt bewogen.

6. Waarschuwingslampje hellingshoek van de machine.

Als het voertuig 3 ° of meer graden kantelt, dan gaat de kantelindicator branden en gaat de beeper af, zodat gebruikers weten dat het voertuig aan het kantelen is.

7. Startschakelaar

Zet eerst de draaitafel/plateau selectorschakelaar in de "Turntable" of "Platform"-stand en druk daarna op de startschakelaar en houd deze 3 seconden ingedrukt om de motor te starten. (De motor kan pas worden gestart als de voetschakelaar wordt losgelaten.)

8. Diagnoselampje motor

Als het diagnoselampje blijft branden nadat de motor werd gestart, dan betekent dat, dat de druk van de motorolie te laag is of dat de temperatuur van het koelmiddel te hoog is, en daarom moet de motor worden uitgeschakeld om dit probleem te verhelpen. Als het diagnoselampje blijft branden nadat de motor werd gestart, dan betekent dat, dat de druk van de motorolie te laag is of dat de temperatuur van het koelmiddel te hoog is, en daarom moet de motor worden uitgeschakeld om dit probleem te verhelpen.

9. Schakelaar accupomp

Trek aan de schakelaar van de accupomp en houdt deze vast; hierdoor worden de accupomp gestart en trekken de kranen zich in.

10. Indicator lastsensor

Als de last de 230kg overschrijdt, dan zal deze indicator gaan branden en gaat de beeper af zodat de gebruikers worden gealarmeerd.

11. Noodstopchakelaar

Druk op deze knop in geval van nood om de huidige actie te stoppen en de motor uit te schakelen. Deze schakelaar moet met de hand naar rechts worden gedraaid om een reset te krijgen nadat het probleem werd verholpen.

12. Rij- en stuurhandgreep

Als de kraan zich in de rijstand bevindt - onbeperkte ruime, dan moet de rijgreep naar voren worden geduwd om het voertuig naar voren te laten rijden; haal de rijgreep naar achteren om het voertuig naar achteren te laten rijden.

Haal de schakelaar over om de snelheidsbeperking op te heffen en gebruik de rij- en stuurgreep als het nodig is dat het voertuig rijdt nadat de kraan in de snelheidsbeperkingsmodus is overgeschakeld. Duw de handgreep naar links en het voertuig zal naar links rijden; duw de handgreep naar rechts en het voertuig gaat naar rechts.

13. Waarschuwingslampje snelheidsbeperking

Als de kraan voorbij de voorste rand van het achterwiel roteert, dan gaat deze lamp branden, en wordt het rijden uitgeschakeld.

14. Schakelaar voor de snelheidsbeperking.

Haal deze schakelaar over en schakel de rij- en stuurgreep langzaam uit de middelste stand om de machine te rijden met de snelheidsbeperking.

15. Versnellingschakelaar

Met de schakelaar in de "Rabbit"-stand moet u de pedaal indrukken om het max. aantal tpm te behalen.

Met de schakelaar in de "Turtle"-stand, blijft de tpm van de motor laag (stationair), ongeacht wat

er met de schakelaar gebeurd.

16. Regelschakelaar rijsnelheid

Hoge snelheid: Zet de snelheidsschakelaar in de "Plain"-stand.

Lage snelheid: Zet de snelheidsschakelaar in de "Slope"-stand.

17. Hendel voor nr. 1 wipkraan

De kraan zal omhoog wippen als de bedieningsschakelaar naar voren wordt bewogen; en omlaag wippen als de bedieningsschakelaar naar achteren wordt bewogen. Deze actie zal stoppen als de bedieningsschakelaar weer naar de neutrale stand terugkeert.

18. Schuifschakelaar tweede kraan

Beweeg deze naar links en de kraan wordt ingetrokken; beweeg deze naar rechts en de kraan schuift naar buiten toe. In de neutrale stand wordt deze beweging gestopt.

19. Bedieningsschakelaar zwenken draaitafel en tweede wipkraan.

Haal deze naar links over om de draaitafel naar links te doen gaan; haal deze naar rechts over om de draaitafel naar rechts te doen gaan. Haal deze naar voren om de kraan omhoog te doen komen, en naar achteren om de kraan te doen zakken. In de neutrale stand wordt deze beweging gestopt.

20. Schakelaar hydraulische generator

Druk op deze knop om de hydraulische generator te starten om elektriciteit op hydraulische wijze te genereren.

21. Voedingsindicator

De voedingsindicator van het plateau: als de sleutelschakelaar richting de bovenbouw staat, dan gaat deze indicator branden.

22. Indicator hydraulische generator

Als de knop voor de hydraulische generator

wordt ingedrukt, dan gaat deze indicator branden, en dat betekent dat de hydraulische generator actief is.

23. Indicator lage snelheid

Als de kraan in de lage-snelheidsmodus werkt, dan zal deze indicator gaan branden.

24. Indicator systematisch storing

Deze indicator gaat branden als er iets mis is met de communicatie tussen de bovenbouw en de onderbouw, of met het slagmechanisme van de motor. Het is dan nodig om de status van de communicatie tussen beide ECUs te controleren.

25. Warmte-indicator

Als de motor in de automatische verwarmingsstatus zit, dan gaat deze indicator branden, en dat betekent dat de motor warm aan het worden is.

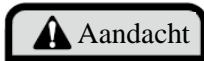
26. Verlichtingsschakelaar (optioneel)

Knoppen om het plateau te verlichten (indien daarmee uitgerust).

27. Brandstofindicator

Als het brandstofpeil lager dan het inspectiepeil is, dan gaat deze indicator branden, en dat betekent dat het brandstofpeil laag is en er moet worden bijgevuld.

3-4 Veiligheidsapparatuur



Gebruik de veiligheidsapparatuur op de juiste wijze. Breng geen modificaties of wijzigingen aan, en haal niets weg zonder toestemming.

1. Voetpedaal

Het bovenste bedieningspaneel is uitgerust met een voetpedaal om fouten te voorkomen. Als de voetpedaal niet kan worden ingedrukt voordat de bijbehorende joystick of schakelaar wordt gebruikt, dan zal het functioneren van de kraan (hijsen, zakken, uitschuiven, intrekken of het draaien van de kraan) en het zwenken van het werkplateau worden belemmerd. Zelfs als het na een dergelijke handeling toch wordt ingedrukt, dan kan de daaruit voortvloeiende handeling toch worden belemmerd.



Als de snelheidsschakelaar zich in de “Rabbit”-stand bevindt, dan zal de motorsnelheid toenemen en een hoge snelheid bereiken als de voetschakelaar wordt ingedrukt.

2. Activatieschakelaar

Het bedieningspaneel van de draaitafel is uitgerust met een activatieschakelaar die moet worden overgehaald bij gebruik van de bijbehorende joystick of schakelaar, anders zal het functioneren van de kraan (hijsen, zakken, uitschuiven, intrekken of het draaien van de kraan) en het zwenken van het werkplateau worden belemmerd.

Er is geen regel wat betreft de volgorde van het gebruik van de activatieschakelaar en de bediening van alle functionele schakelaars en

joystick. Pas als beide handelingen tegelijkertijd worden uitgevoerd, zal de bijbehorende actie doorgaan.



Als deze schakelaar zich in de “Rabbit”-stand bevindt, dan zal de activatieschakelaar de motor tot een hoge snelheid doen accelereren.

3. Optieschakelaar voor bediening draaitafel/plateau.

Het bedieningspaneel op de draaitafel is uitgerust met de optieschakelaar voor het bedienen van de draaitafel/plateau voor het selecteren van de bedieningsstand en het voorkomen dat de verkeerde operatie wordt uitgevoerd. Als de optieschakelaar in de “0”-stand staat, dan wordt de machine uitgeschakeld en kunnen er geen werkzaamheden worden uitgevoerd in de “Platform” of “Turntable”-stand; als het in de “Turntable”-stand staat, dan kunnen de kranen worden bediend (hijsen, dalen, uitschuiven, intrekken of draaien), ook kan het werkplateau worden gezwenkt en horizontaal worden gezet; als het in de “Platform”-stand staat, dan kunnen de kranen worden bediend (hijsen, dalen, uitschuiven, intrekken of draaien), rijden, draaien, en tevens is zwenken en horizontaal zetten vanuit het plateau eveneens mogelijk.

4. Waarschuwingsapparaat en -lamp

a. Snelheidsbeperking

Dit apparaat wordt gebruikt om het veilig rijden van de zwevend werkplateau te garanderen. Als iemand het werkplateau bediend om het weg te leiden van de transportlocatie, dan mag de rijnsnelheid niet meer dan 30 cm/s zijn, en dat is irrelevant de stand waarin de schakelaar van het

bovenste bedieningspaneel staat.

b. Waarschuwingsapparaat voor het kantelen van het voertuig

Dit apparaat heeft als doel het voorkomen van ongelukken als gevolg van het hellen van de machine. Het indicatielampje van de hellingssensor gaat branden en de beeper gaat continu af als de machine meer dan 3° kantelt, zodat de bediener weet dat de machine aan het kantelen is.

Als de beeper afgaat tijdens het rijden als gevolg van het rijden op een slechte weg, dan moet u de machine onmiddellijk stoppen en net zolang achteruit rijden totdat de beeper stopt. Trek de machine helemaal in en rijd dan verder op een lage snelheid als de machine bij een hellingshoek van meer dan 3° moet rijden.



De bediening van het zwevend werkplateau is gevaarlijk als de beeper afgaat. Gebruik in dergelijke situaties de machine niet.

c. Indicator lastsensor

Als de belasting op het werkplateau de 230kg overschrijdt, dan gaat deze indicator branden en gaat continu de beeper af om het personeel te waarschuwen.

d. Indicator snelheidsbeperking

Als de kraanjoystick voorbij het ingestelde bereik gaat, d.w.z. Dat kraanjoystick gaat voorbij de voorste rand van het achterwiel, dan zal de indicator gaan branden en wordt het rijden uitgeschakeld.

e. Controlelampje motor

Als het controlelampje van de motor blijft branden na het starten van de motor, dan geeft dit aan dat de druk van de motorolie te laag is, of dat

de watertemperatuur te hoog is. Stop met werken en schakel de motor uit, en vraag aan een technicus om de motor te inspecteren en eventueel te repareren.

Waarschuwing lage druk motorolie.

Als tijdens het draaien van de motor de druk van de motorolie abnormaal laag is, dan gaat dit lampje branden om het personeel te alarmeren.

Deze lamp gaat waarschijnlijk branden als de motor begint te draaien bij koud weer. Daarna gaat deze lamp onmiddellijk uit; dit is een normaal symptoom en geen teken van een defect.

Waarschuwing lampje hoge watertemperatuur

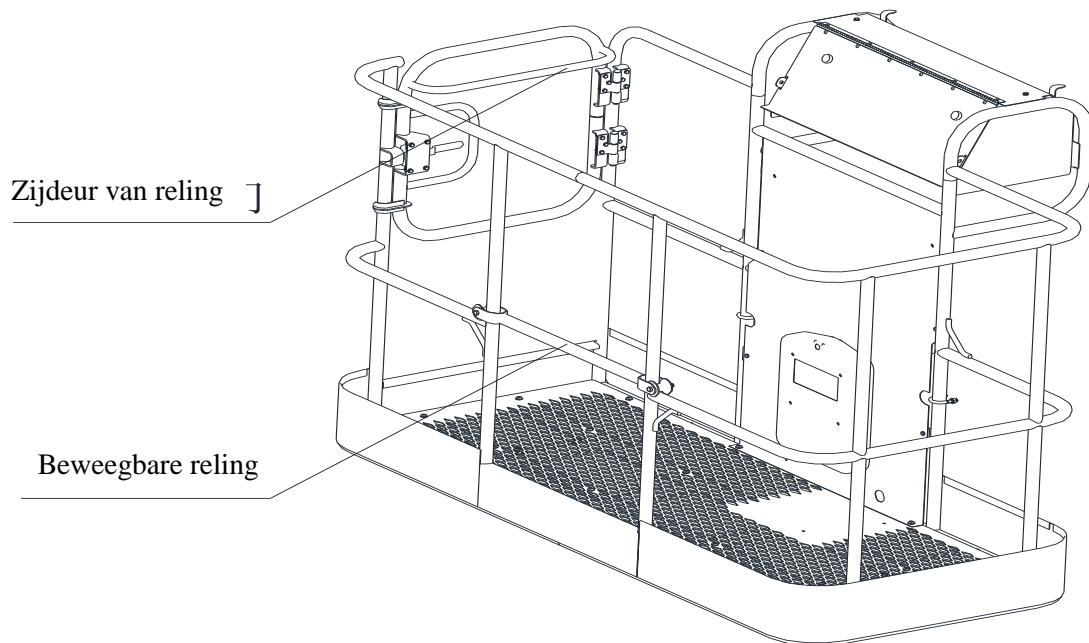
Als tijdens het draaien van de motor de temperatuur van het water van de motor abnormaal hoog is, dan gaat dit lampje branden om het personeel te alarmeren.



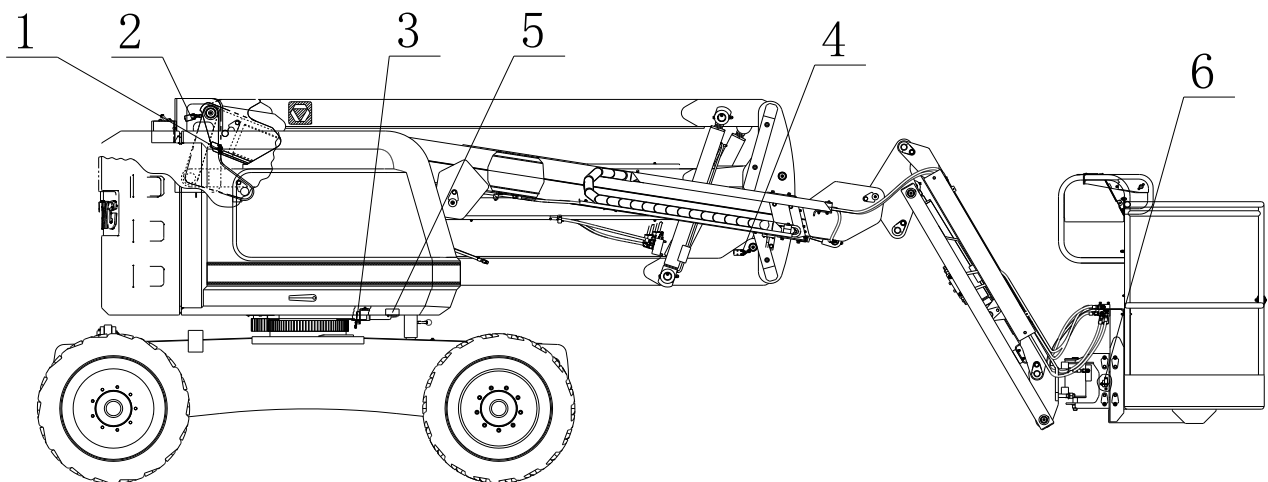
Het laten draaien van de motor terwijl dit lampje brandt zal de motor beschadigen. Als dit lampje gaat branden tijdens het draaien van de motor, dan moet u de motor uitschakelen, het oliepeil, het waterpeil en de radiator controleren. Als er te weinig olie of water in zit, dan moet u bijvullen.

5. Beweegbare beschermreling

De beweegbare beschermreling is nodig en belangrijk voor de bediener. Laat de reling zakken als het plateau wordt betreden om vallen te voorkomen nadat u op het plateau bent gaan staan. Installeren en ontmantelen indien nodig.



Afbeelding 3-3 Beweegbare beschermreling



- 1. Inspectie van de tweede wipkraan
- 2. Inspectie van de tweede wipkraan
- 3. Schakelaar voor inspecteren zwenken
- 4. Inspectie van de eerste wipkraan
- 5. Hellingssensor chassis
- 6. Laadsensor platform

Afbeelding 3-4 Locatie detectieschakelaar Schematisch overzicht

1. Inspectie van de tweede wipkraan

Inspectie van de twee kraan. Volledig ingetrokken. Als de tweede kraan naar buiten schuift, dan wordt de snelheidsbeperking geactiveerd.

2. Inspectie van de tweede wipkraan

Als het detecteert dat de tweede kraan omhoog komt, voorbij de horizontale stand, dan wordt de snelheidsbeperking geactiveerd.

3. Schakelaar voor inspecteren zwenken

Voor het detecteren van de zwenkpositie van de draaitafel.

4. Inspectie van de eerste wipkraan

Als het detecteert dat de eerste kraan met 15° of meer omhoog komt, dan wordt de snelheidsbeperking geactiveerd.

5. Hellingssensor chassis

Controle van de helling van het chassis. Als het chassis meer dan 3° kantelt gaat de beeper af.

6. Laadsensor platform

Als het detecteert dat de last op het plateau de 230kg overschrijdt, dan zal het indicatorlampje van de laadsensor gaan branden en gaat de beeper af, en stopt de motor met draaien.



Memorandum



Memorandum



Hoofdstuk IV De bediening van de machine



4-1 Beschrijving

Deze machine is een zelfrijdend hydraulische zwevend werkplateau, waarop een werkplateau is geïnstalleerd aan het uiteinde van een draaiende hijskraan.

De hoofdbediening (console) bevindt zich op het werkplateau. Op het werkplateau kan de bediener de machine naar voren en naar achteren rijden, de rijrichtingen omkeren en de machine besturen. De bediener kan het hijsen en zakken van de kraan of torenkraan regelen en eveneens het naar links of naar rechts zwenken van de kraan. Het zwenken van de standaard kraan betekent het naar links of naar rechts zwenken met 355 ° niet-continue zwenkbeweging continu uitgevoerd vanaf de ingetrokken positie van de kraan. De machine is uitgerust met een grondbedieningspaneel voor het bedienen van het werkplateau. Het grondbedieningspaneel kan het hijs/zakken en zwenken van de kraan regelen en, als de bediener op het werkplateau in geval van nood het werkplateau niet tot de grond kan laten zakken, het werkplateau tot de grond doen zakken.

4-2 Operationele kenmerken en beperkingen

Prestaties

De kraan kan met een geladen of ongeladen

werkplateau onder de volgende condities tot boven het horizontale vlak worden geheven:

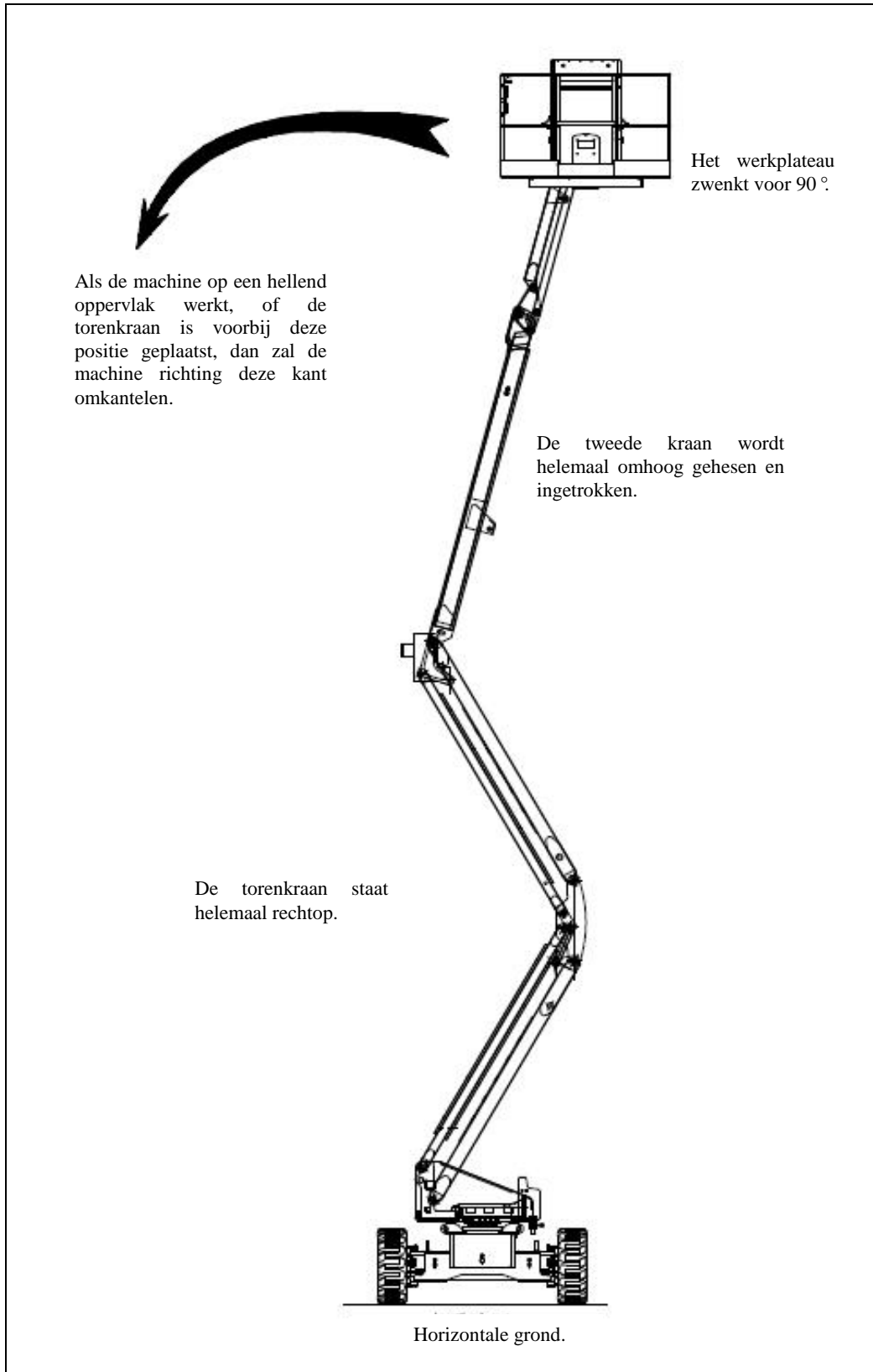
1. De machine staat geparkeerd op een gelijkmatige, solide en horizontaal oppervlak.
2. De lading bevindt zich binnen de nominale capaciteit opgegeven door de fabrikant.
3. Alle systemen van de machine functioneren normaal.
4. De bandendruk is normaal.
5. De machine is uitgerust met originele apparatuur van XCMG.

Stabiliteit

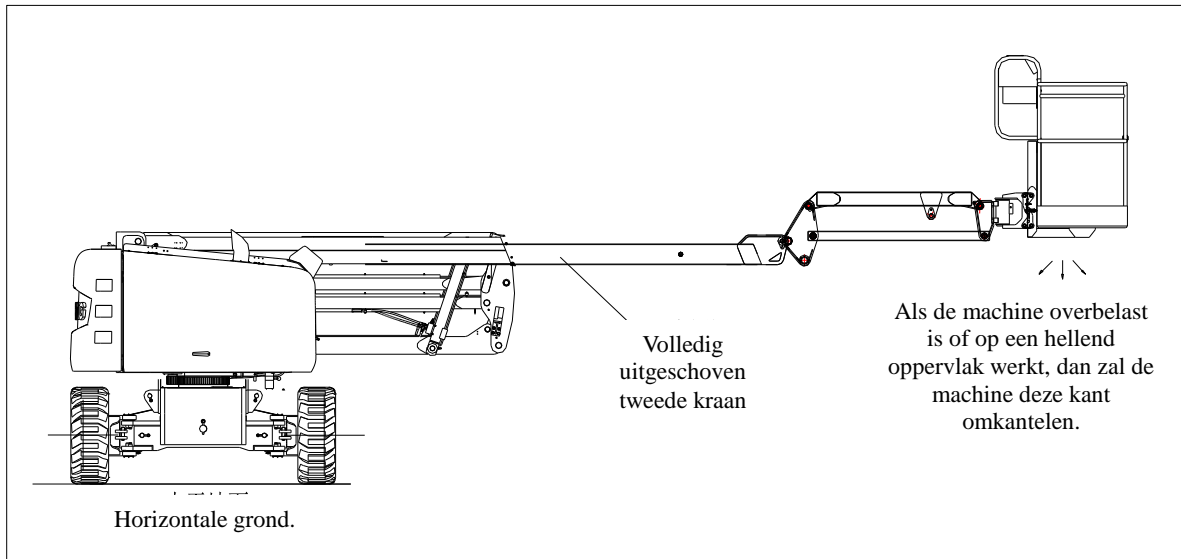
De stabiliteit van de machine is gebaseerd op de twee volgende posities, die respectievelijk “voorwaartse” en “achterwaartse” stabiliteit worden genoemd. Afbeelding 4-1 Positie met minimale achterwaartse stabiliteit toont de positie met minimale “achterwaartse” stabiliteit van de machine. Afbeelding 4-2 Positie met minimale voorwaartse stabiliteit toont de positie met minimale “voorwaartse” stabiliteit van de machine.



Belast te machine niet te zwaar en plaats haar ook niet op een hellend oppervlak zodat omkantelen in beide richtingen wordt voorkomen.



Afbeelding 4-1 Minimale achterwaartse stabiliteit



Afbeelding 4-2 Minimale voorwaartse stabiliteit

4-3 Bediening motor

Opmerking: Zorg ervoor in eerste instantie altijd te starten vanaf de grondbediening.

Startprocedure



Als de motor niet meteen begint met starten, wacht dan een lange tijd met opnieuw starten. Als ook dit opnieuw starten mislukt, laat de startmotor dan 2 á 3 minuten afkoelen. Raadpleeg de onderhoudshandleiding van de machine als de motor nog steeds niet start na meerdere pogingen.

Opmerking: Alleen voor de dieselmotor: Schakel de contactsleutel om en wacht totdat de indicator van de gloeibougie uitgaat voordat u de motor start.

1. Zet de plateau-/grondselector in de “Ground”-stand.
2. Zet de voedings-/noodstopshakelaar in de

“ON”-stand.

3. Houd de startschakelaar net zolang ingedrukt totdat de motor start.



Laat de motor enkele minuten lang op een lage snelheid warmdraaien voordat er een lading wordt aangebracht.

4. Nadat de motor voldoende is warm gedraaid, moet u de voedings-/noodstop indrukken en de motor uitschakelen.

5. Zet de plateau-/grondselector in de “Platform”-stand.

6. Haal de voedings-/noodstop op het werkplateau over.

7. Houd de startschakelaar net zolang ingedrukt totdat de motor start.

Opmerking: Haal uw voet van het voetpedaal af voordat u de startmotor laat draaien. Schakel de motor niet in als het voetpedaal is ingedrukt.

De procedure om te stoppen



Verhelp eerst het probleem voordat u de motor opnieuw start in geval van een noodstop of een storing bij de motor.

1. Laat alle last lost en laat de motor 3 á 5 minuten op een lage snelheid draaien om de interne temperatuur van de motor verder te doen zakken.
2. Druk op de voedings-/noodstop.
3. Zet de plateau-/grondselector in de "OFF"-stand. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de motor van de fabrikant voor meer informatie.

Brandstofopslag/UIT-systeem

Opmerking: Raadpleeg de Service- en onderhoudshandleiding en laat de instellingen van uw machine controleren door competente technici van XCGM.

Het UIT-systeem voor brandstof controleert de brandstof in de brandstoftank en controleert de timing van het gereduceerde brandstofpeil. Het regelsysteem van XCMG stopt de motor automatisch voordat de brandstoftank leeg raakt tenzij de machine reeds is ingesteld op "motor opnieuw starten".

Als de brandstoftank leeg raakt, dan zal het indicatorlampje voor een laag brandstofpeil om de seconde beginnen te knipperen, wat aangeeft dat er ongeveer 60 minuten over is om de motor te laten draaien. Als het systeem zich in deze modus bevindt en de motor automatisch stopt of als een bediener de motor stopt voordat de 60 minuten voorbij zijn, dan zal het indicatielampje 10 keer per seconde knipperen en zal de machine reageren op basis van de instellingen van de machine. Onder

staan de instellingen:

1. Motor eenmalig opnieuw starten - Als de motor is gestopt, en de motor nog ongeveer 2 minuten draaitijd heeft, dan kan de bediener de motor uitschakelen en de motor opnieuw starten. Na deze 2 minuten of als de bediener de motor heeft gestopt voor het einde van deze 2 minuten, kan de motor pas weer worden gestart als er weer brandstof in de tank is gedaan.

2. Motor opnieuw starten - Als de motor is gestopt, en de motor nog ongeveer 2 minuten draaitijd heeft, dan kan de bediener de motor uitschakelen en de motor opnieuw starten. Nadat deze 2 minuten zijn verlopen, kan de bediener de motor uitschakelen en de motor opnieuw starten om nog 2 minuten extra draaitijd erbij te krijgen. De bediener kan deze procedure net zolang herhalen totdat er geen brandstof meer beschikbaar is.



Neem contact op met competente technici van XCMG om de machine opnieuw te starten zonder beschikbare brandstof. Motor stoppen - Als de motor is gestopt, dan is het niet toegestaan de motor te starten totdat er weer brandstof in de tank is gegoten.



4-4 Rijden

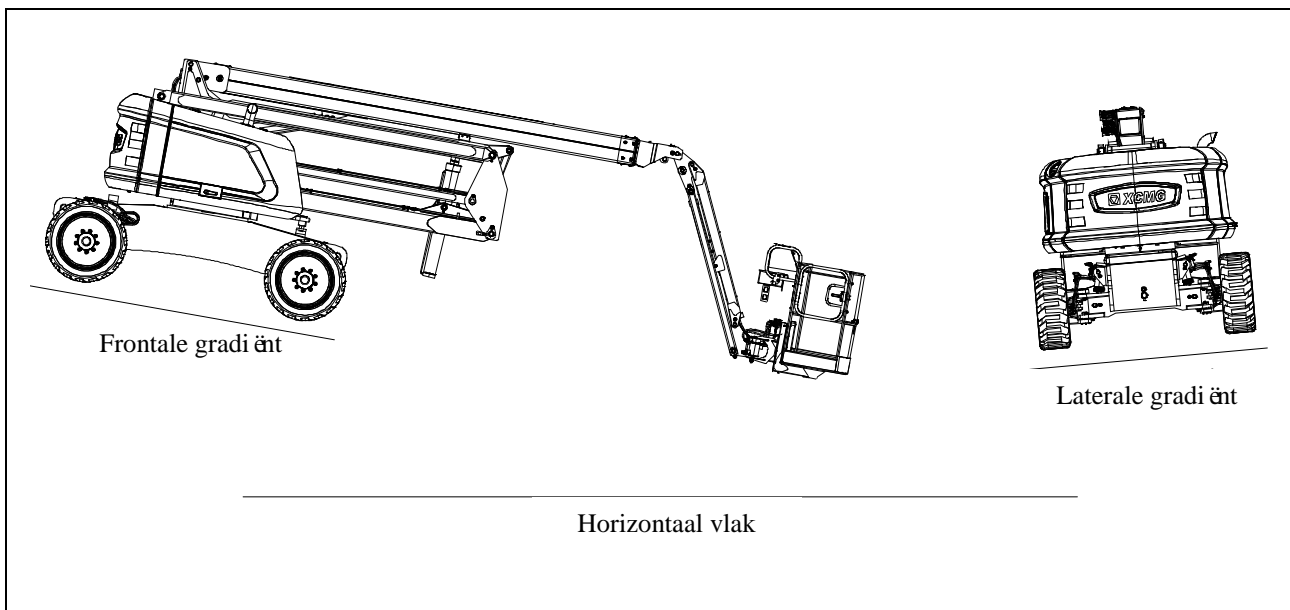
Raadpleeg Afbeelding 4-3 Frontale en laterale gradiënten

Opmerking: Raadpleeg de Bedieningsspecificaties om het toegestane bereik van de frontale en laterale gradiënten te weten te komen. Het toegestane bereik van de frontale en laterale gradiënten zijn gebaseerd op de aanname dat de kraan van de machine is ingetrokken en

helemaal is gezakt.

Het rijden wordt beperkt door de volgende twee factoren:

1. De gradiënt, namelijk het hellingspercentage van de helling waarop de machine kan rijden.
2. De laterale gradiënt, namelijk de laterale gradiënt van de weg waarop de machine kan rijden.



Afbeelding 4-3 Frontale en laterale gradiënten



Rijd niet met de machine als de kraan zich boven de horizontale stand bevindt, tenzij dit gebeurt op gelijkmatige, solide en horizontale oppervlakken.

Rijd de machine niet over een weg met een gradiënt die de gradiënten gespecificeerd op het naamplaatje met het serienummer overschrijdt zodat voorkomen wordt dat de macht over het stuur wordt verloren of omkantelen plaatsvindt.

Zorg ervoor dat de vergrendeling van de draaitafel is ingeschakeld voordat er met rijden wordt begonnen.

Rijd niet over een weg met een laterale gradiënt van meer dan 5°.

Neem speciale maatregelen bij het achteruit rijden of rijden met het werkplateau omhoog gehesen.

Zorg ervoor dat de kraan zich boven de as van de achteraandrijving bevindt voordat er wordt gereden. Merk op dat als de kraan zich boven de vooras bevindt, de rijfuncties zich in omgekeerde richting zullen bevinden.

Vooruit en achteruit rijden

1. Haal de noodstopshakelaar over en druk op het voetpedaal op het bedieningspaneel op het plateau.
2. Beweeg de joystick in de "Forward" of "Reverse" stand.

Deze machine is uitgerust met een indicatorlampje voor de rijrichting. Het gele indicatielampje op het bedieningspaneel op het plateau geeft aan dat het zwenken van de kraan reeds de achterwielen is gepasseerd en dat de

machine mogelijk richting de richting omgekeerd van de beweging van de joystick rijdt/stuurt. Als dit indicatielampje gaat branden, dan moet u het rijden als volgt bedienen:

1. Match de zwarte (blauwe) en witte (gele) pijlen op het bedieningspaneel op het plateau en chassis om de rijrichting van de machine te bepalen.
2. Druk op de ontgrendelingsschakelaar van de rijrichting en laat deze los. Bedien binnen 3 seconden de joystick in dezelfde richting als de gewenste rijrichting van de machine. Zorg ervoor dat u de joystick binnen 3 seconden na het knipperen van het indicatielampje bedient.

4-5 Sturen

Plaats de duimshakelaar op de joystick en stuur naar rechts om naar rechts te gaan, en naar links om naar links te gaan.

4-6 Plateau

Het plateau horizontaal plaatsen



Zet het werkplateau een beetje horizontaal door middel van de overneemfunctie. Het verkeerd gebruik hiervan zal leiden tot het bewegen of vallen van lading en/of personeel. Het niet in acht nemen van de bovengenoemde instructies zal waarschijnlijk leiden tot ernstige ongelukken.

Plaats het plateau/regelschakelaar voor het horizontaal plaatsen in de "Upward" of "Downward"-positie en houd deze net zolang ingedrukt totdat het werkplateau horizontaal staat om het verticaal te aan te passen.



Het zwenken van het plateau

Gebruik de zwenkschakelaar om de richting te selecteren en houdt daarna de schakelaar net zolang ingedrukt totdat de gewenste positie werd bereikt om het werkplateau lateraal te zwenken.

4-7 Kraan



Zwenk of hijs de kraan niet voorbij de horizontale stand als de machine schuin staat.

Gebruik het kantelalarm niet als de indicator voor het horizontaal staan van het chassis.

Laat het werkplateau zakken tot de grond om omkantelen te voorkomen. Rijd de machine op een horizontaal vlak voordat de kraan omhoog wordt gehesen.

Gebruik de machine niet als een joystick of schakelaar voor het besturen van het zwevend plateau niet terugkeert naar de OFF of neutrale stand bij het loslaten ervan. Dit om ernstige ongelukken te voorkomen.

Als het werkplateau niet stop tijdens het loslaten van de joystick of schakelaar, dan moet u uw voet van het voetpedaal halen of de noodstopschakelaar gebruiken om de machine te stoppen.

Het zwenken van de kraan

Gebruik de Linker- of Rechterpositie van de joystick om de kraan te zwenken.

Hijsen en laten zakken van de torenkraan.

Zet de hijsschakelaar in de “Up” of “Down”-stand en doe dit net zolang totdat de gewenste hoogte is bereikt om de torenkraan omhoog te laten komen of te laten zakken.

Hijsen en laten zakken van de kraan.

Gebruik de hijsschakelaar om “Up” of “Down” te selecteren om de kraan te laten zakken of te laten stijgen.

Het schuiven van de kraan

Gebruik de hijsschakelaar om “Extend” of “Retract” te selecteren om de kraan te laten uitschuiven of in te laten trekken.



Bediening:

1. Trek de rode knop eruit.
2. Gebruik het grondbedieningspaneel om de primaire kraan met 1,80 meter omhoog te hijsen.
3. Laat de knop los.
4. Laat de kraan helemaal zakken.
5. Herhaal de handelingen zo vaak als nodig.

4-8 Motor en machine stoppen

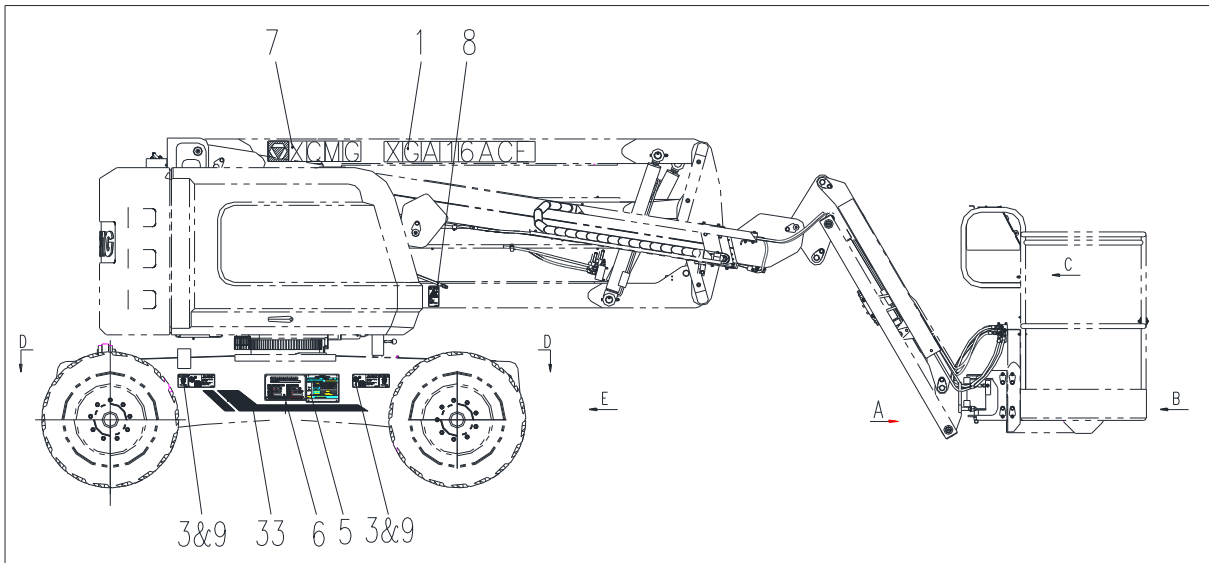
1. Rijd de machine naar een beschermd plek.
2. Zorg ervoor dat de kraan is gezakt tot boven de as van de achteraandrijving.
3. Laat alle last lost en laat de motor 3 á 5 minuten stationair draaien om de interne temperatuur van de motor te doen zakken.

4. Draai de contactsleutel op het grondbedieningspaneel naar de (midden) OFF-stand en draai de aan-/uit-/noodstopshakelaar naar de (beneden) OFF-stand. Haal de sleutel eruit.

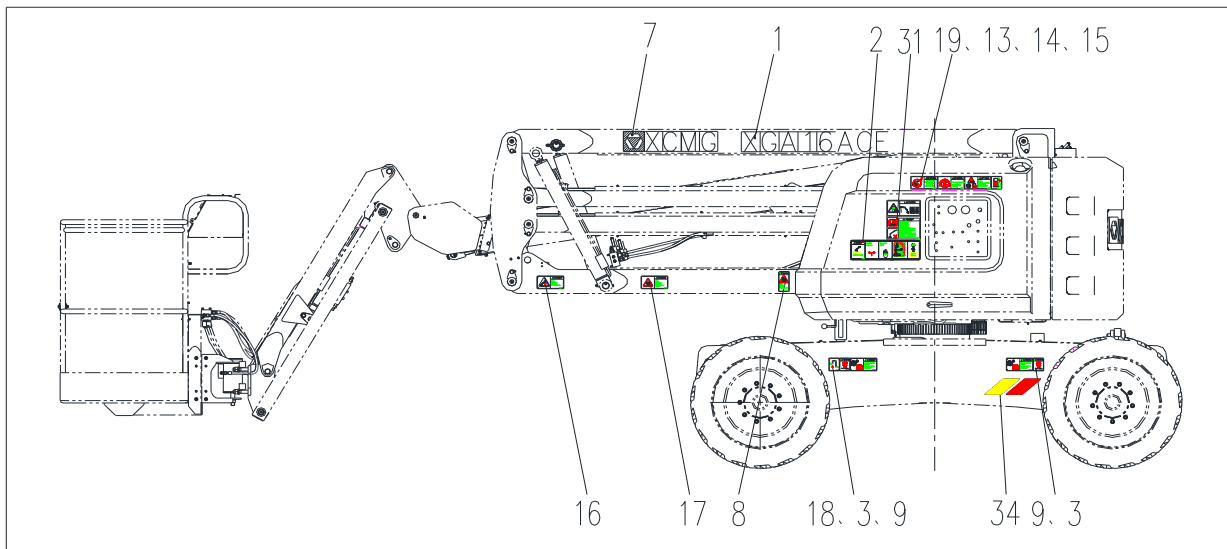
5. Bedek het bedieningspaneel op het plateau om het naamplaatje, waarschuwingstekens, en controllers te beschermen tegen het weer en de omgeving.



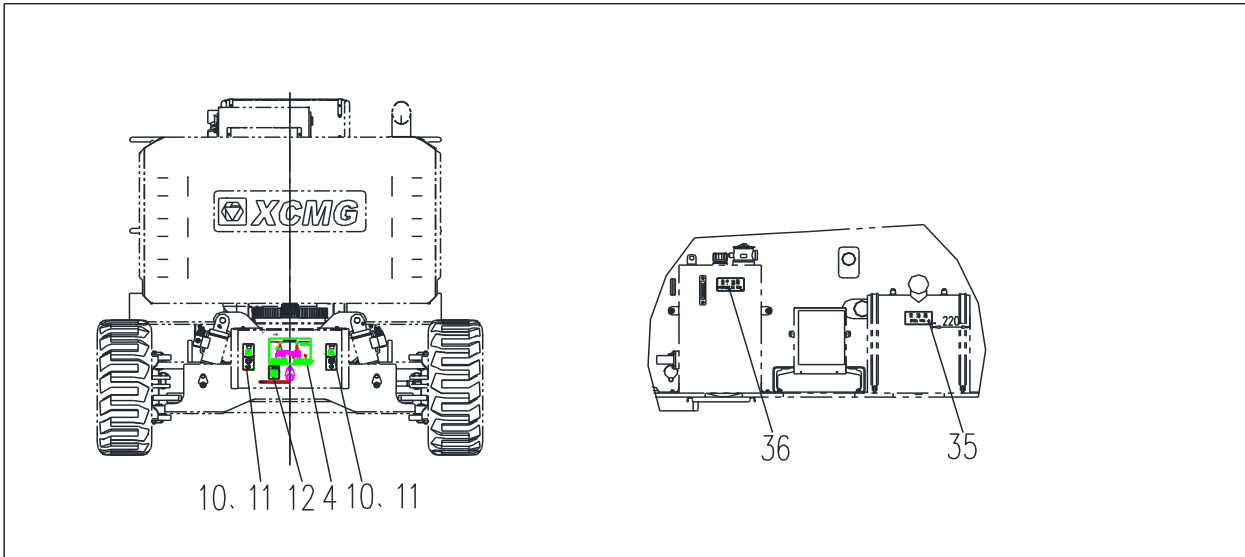
4-9 Het productlabel



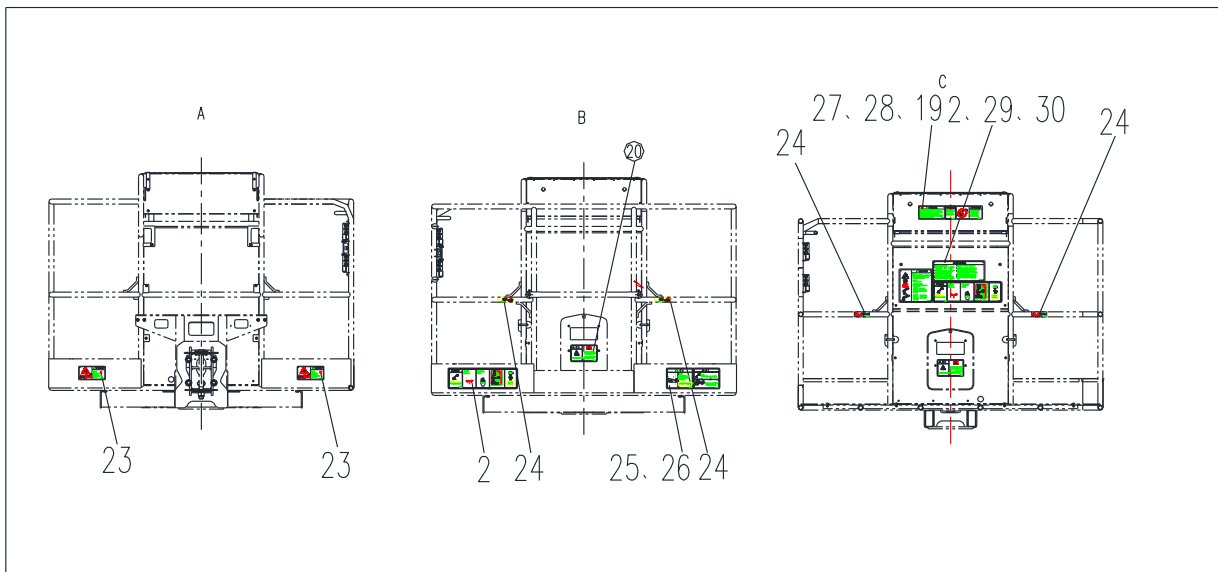
Afbeelding 4-4 De labels installeren - blz 1 van 5.



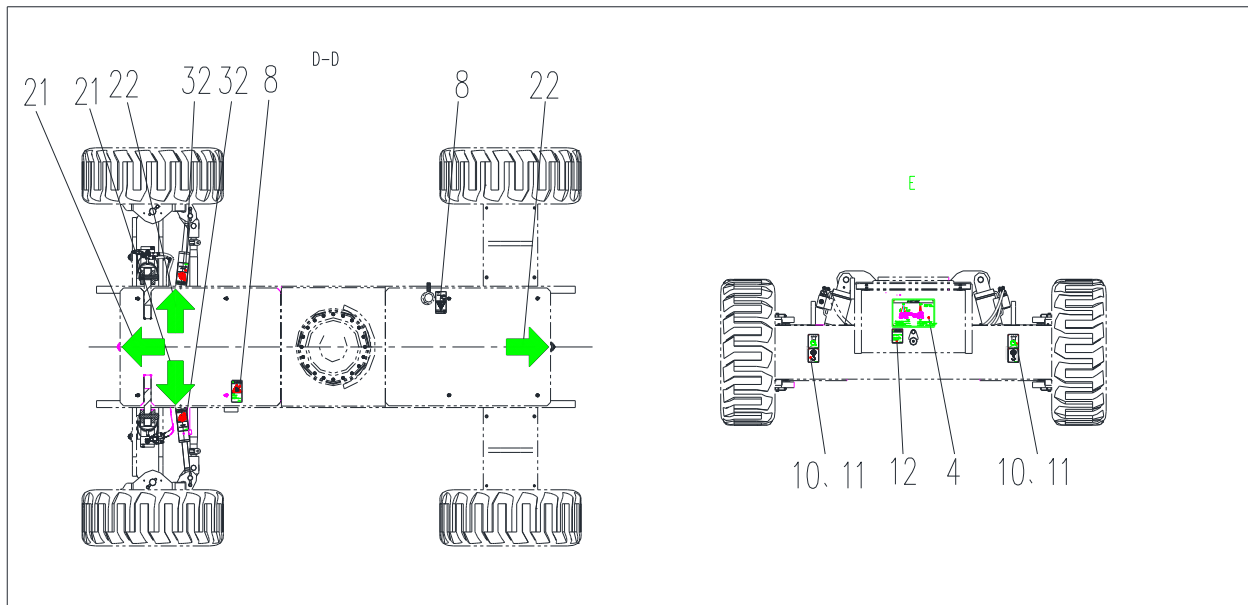
Afbeelding 4-4 De labels installeren - blz 2 van 5.



Afbeelding 4-4 De labels installeren - blz 3 van 5.



Afbeelding 4-4 De labels installeren - blz 4 van 5.



Afbeelding 4-4 De labels installeren - blz 5 van 5.

Tabel 4-1 Lijst met labels

S/N	Onderdeelnummer	Tekeningnr.	Naam	Stks
1	165001454	XGA16ACE.97-1	Productmodel	2
2	165001455	XGA16ACE.97-2	Diagram werkcurve	3
3	165001456	XGA16ACE.97-3	Bandenlast	4
4	165001457	XGA16ACE.97-4	Hijslabel	2
5	165001458	XGA16ACE.97-5	Milieuvriendelijk	1
6	130003624	T1180046	Naamplaatje truck	1
7	130001611	T1170062	Groepslogo in Engels (125mm, wit)	2
8	130001183	T1120076	Waarschuwing anti-beklemming	4
9	130001179	T1120072	Waarschuwing gebruiksaanwijzing lezen	4
10	130001202	T1190080	Hijsinstructies	4
11	130001204	T1190082	Hijjpositie	4
12	130001191	T1120084	Vorzorgsmaatregel overdracht	2
13	130001176	T1120069	Wandplaat met waarschuwing	1
14	130001172	T1120065	Waarschuwing anti-explosie	1
15	130001222	T1190088	Instructies brandstoftank	1
16	130001177	T1120070	Waarschuwing anti-kantelen	1
17	130001174	T1120067	Waarschuwing anti-botsing (kraanframe)	1
18	130001203	T1190081	Sluitpen zwenken	1



S/N	Onderdeelnummer	Tekeningnr.	Naam	Stks
19	130001178	T1120071	Waarschuwing voor wassen	2
20	130003276	T1120113	Waarschuwing gebruiksaanwijzing lezen	1
21	130001226	T1190086	Pijl voertuig rijden (vooras)	2
22	130001225	T1190085	Pijl voertuig rijden (geel)	2
23	130001175	T1120068	Waarschuwing anti-botsing (plateau)	2
24	130001227	T1190087	Instructie veiligheidsriem	4
25	130003257	T1120126	Waarschuwing anti-kantelen	1
26	130003246	T1120134	Waarschuwing anti-beklemming	2
27	130001195	T1120088	Voorzorgsmaatregel service	1
28	130001192	T1120085	Voorzorgsmaatregel lassen	1
29	130001187	T1120080	Waarschuwing anti-kantelen (kruktype)	1
30	130001196	T1120089	Voorzorgsmaatregel rijden	1
31	130001185	T1120078	Uitgebreide waarschuwing (kraantype)	1
32	130001184	T1120077	Waarschuwing niet gaan staan.	1
33	130001975	T1170067	Frameplaat (voorste sectie)	2
34	130001979	T1170065	Kraanplaat (kraan van kleinere afmeting)	1
35	130003460	T1190127	Instructies dieseltank	1
36	130003461	T1190128	Instructies hydraulische olietank	1



Memorandum



Hoofdstuk V Noodprocedures



5-1 Overzicht

In dit hoofdstuk worden de procedures besproken die moeten worden gevolgd bij noodsituaties.

5-2 Ongelukken melden

In geval van een ongeluk gerelateerd aan het XCMG-product, moet u onmiddellijk XCMG op de hoogte brengen. Zelfs als er geen letsel of verlies van eigendommen werd opgelopen tijdens het ongeluk, moet u contact telefonisch contact opnemen en alle details doorgeven.

XCMG service hotline: +86-516-83461280 87888290

Als er niet binnen 48 uur na het ongeluk gerelateerd aan het XCMG-product contact wordt opgenomen met de fabrikant, dan kan dit tot gevolg hebben dat de garantie voor dit product komt te vervallen.



In geval van ongeluk moet de machine grondig worden geïnspecteerd, en moeten alle functies worden getest vanuit de grondbediening en daarna vanuit de plateaubediening. Pas nadat alle schade is gerepareerd (indien nodig) en alle controllers correct functioneren, mag de hoogte de 3 meter overschrijden.

Noodoperaties

De bediener heeft geen controle meer over de machine.

Als de bediener op het werkplateau vastzit of er niet uit kan zodat de machine niet kan worden bediend of gestuurd:

1. Ander personeel kan alleen de machine bedienen via de grondbediening zoals dat vereist is.

2. Een andere bevoegde bediener op het werkplateau kan de controllers van het werkplateau gebruiken. Als de controllers niet normaal functioneren, stop dan met het gebruik van de machine.

3. Een kraan, vorkheftruck of andere apparatuur kan worden gebruikt om personeel op het werkplateau eraf te halen, en de bewegingen van de machine te stabiliseren.

Het blokkeren van het werkplateau of hijskraan in de lucht.

Als het plateau of kraan geblokkeerd zijn, da moet u als volgt te werk gaan:

1. Stop de machine.
2. Evacueer al het personeel van het werkplateau en neem maatregelen om het vastzitten te verhelpen. Voordat er een controller op de machine wordt gebruikt, moet u ervoor zorgen dat al het personeel op van het plateau is geëvacueerd.
3. Gebruik een kraan, vorkheftruck of andere apparatuur om de bewegingen van de machine te stabiliseren en omkantelen te voorkomen.
4. Gebruik de grondbediening en een hulpenergiesysteem (indien geïnstalleerd) om het werkplateau of kraan voorzichtig los te koppelen van de objecten.
5. Na het voltooien van deze operaties, moet u de machine opnieuw starten en het werkplateau in een veilige stand zetten.
6. Inspecteer de machine op schade. Als de machine is beschadigd of abnormaal functioneert, dan moet u de machine onmiddellijk stoppen. Meld gedetecteerde problemen aan het relevante onderhoudspersoneel. Gebruik de machine pas weer als er werd verklaard dat deze weer kan worden gebruikt om veilig te werken.



Memorandum



Memorandum



Hoofdstuk VI Algemene specificaties en onderhoud door de gebruiker



6-1 Inleiding

In dit hoofdstuk staat aanvullende informatie voor de bediener die nodig is voor het juist bedienen en onderhouden van de machine.

Het onderhoudsdeel dat in dit hoofdstuk wordt beschreven, wordt alleen gebruikt om de bediener van de machine te helpen en is geen vervanging voor de uitgebreidere "Preventief onderhoud en inspectieschema" opgenomen in de Service- en onderhoudshandleiding.

Andere geleverde publicaties:

Service- en onderhoudshandleiding

Onderdelencatagalogus

6-2 Bedieningsspecificaties

Tabel 6-1 Gebruiksspecificaties

Maximum werklast Onbeperkt:	230 kg (507 lb)
Maximum frontale gradiënt voor het rijden	45%
Maximum laterale gradiënt voor het rijden	5°
Draairadius (buiten)	6 m (19.7ft)
Draaicirkel (binnen)	2.8 m (9.2 ft)
Maximum bandbelasting:	3300 kg (15432.4 lb)
Gronddruk	7 kg/cm ² (312.9psi)
Maximum rijsnelheid	6.12 km/h (3.7MPH)
Brutogewicht van de machine	6900 kg (15211 lb)

Specificaties afmetingen

Tabel 6-2 Specificaties afmetingen

Machinehoogte (ingetrokken)	2.13 m (6.99 ft)
Machinelengte (ingetrokken)	6.69 m (21.95 ft)
Machinebreedte (inclusief bandenmaten)	2.26 m (7.4 ft)
Wielbasis	2.5 m (8.2 ft)
Hoogte plateau	14.5 m (15.9 ft)
Horizontaal uitgebreid bereik	8.22 m (26.9 ft)
Zwenken uiteinde	0 m (0 ft)

Capaciteit

Tabel 6-3 Capaciteit

Brandstoftank	180 L (47 gal)
Hydraulische olietank	200 L (52 gal)
Hydraulisch systeem	151 L (40 gal)
Torsienaaf, aandrijving*	0.7 L (24 oz)
Motorkrukkast	9-10 L (10quart)
Koelsysteem	12~15 L (15quart)

*De wielnaaf moet eerst tot de helft met smeermiddel worden gevuld voor het torsiemoment van het aandrijfwiel.

Band

Tabel 6-4 Bandenspecificaties

Afmetingen	315/55D20-12	315/55D20-12
Lastcapaciteit	G	G
Index aantal lagen	14	14



Hydraulische olie

Tabel 6-5 Hydraulische olie

Hydraulische werktemperatuur	S.A.E. viscositeit
-18°C ~ +83°C (+0°F ~ +180°F)	10W
-18°C ~ +99°C (+0°F ~ +210°F)	10W-20、10W-30
+10°C ~ +99°C (+50°F ~ +210°F)	20W-20

Kennisgeving: De hydraulische olie moet een antislijtage toevoeging bevatten die voldoet aan de API GL-3 kwaliteitsnorm en de chemische stabiliteit goed genoeg integreren om te voldoen aan de lopende behoeften van het mobiele hydraulische systeem. XCMG raadt aan Mobilfluid AE46 hydraulische olie te gebruiken, met een SAE viscositeitsindex van 46.

Opmerking: Als de temperatuur constant lager is dan -15 °C (5 °F), dan raadt XCMG aan om HS22 te gebruiken.

Naast het door XCMG aanbevolen product, wordt eveneens aanbevolen de oliën van verschillende handelsmerken of typen niet met elkaar te mengen omdat ze verschillende noodzakelijke toevoegingen kunnen bevatten of een afwijkende equivalente viscositeit kunnen hebben. Neem contact op met XCMG voor de juiste aanbevelingen te krijgen als u andere hydraulische olie dan AE46 wilt gebruiken.

Tabel 6-6 Technische specificaties van Mobilfluid AE46

Viscositeitsgraad	10W30
Specifieke zwaartekracht	29,0
Dichtheid (pond/gallon) (15 °C)	7,35
Max. vriespunt	-43 °C (-46 °F)
Min. ontbrandingspunt	228 °C (442 °F)
Viscositeit	
Brookfield-viscositeit, cP (bij -18 °C)	2700
Bij 40 °C	55cSt
Bij 100 °C	9.3cSt
Viscositeitsindex	152

Kritisch gewicht voor de stabiliteit



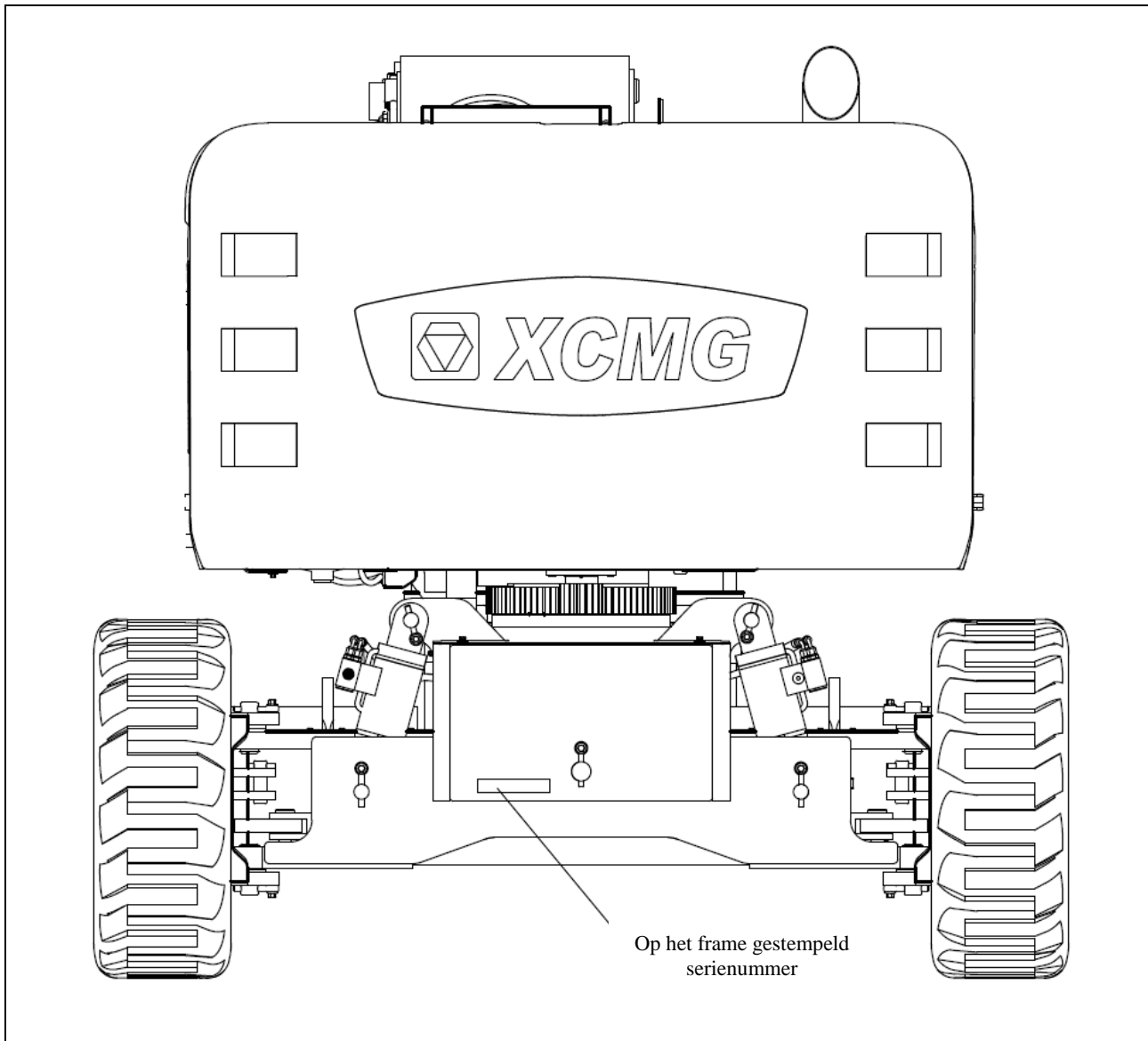
Vervang geen component dat van vitaal belang is voor de stabiliteit (zoals de accu, opgepompte banden, contragewicht, motor en het werkplateau) door een component met een ander gewicht of specificatie en breng geen wijzigingen aan die waarschijnlijk de instabiliteit zullen vergroten.

Tabel 6-7 Kritisch gewicht stabiliteit

Naam	Model	Gewicht component	
		kg	lb
Banden en wielen (solide banden)	315/55D20-12	200	440
Banden en wielen (perfusie schuimbanden)	315/55D20-12	318	700
Motor	D2.9L4	220	485
Contragewicht	Chassis	3214	7086
	Draaitafel	885	1951
Plateau	Zwenkpoort	175.5	387

Locatie serienummer

Het serienummer bevindt zich aan de linkerachterkant van het frame. Het serienummer van de machine is gestempeld aan de linkerkant van het frame voor het geval dat het serienummer is beschadigd of ontbreekt.



Afbeelding 6-1 Locatie serienummer

6-3 Smering

Elk onderdeel van de apparatuur met relatieve beweging moet na regelmatige intervallen worden gesmeerd om de levensduur van het zwevend werkplateau te garanderen. Raadpleeg Afbeelding 6-2 en Afbeelding 6-3 voor de smeerpunten van deze machine; raadpleeg tabel 6-8 voor de cyclus en methode.



Het mengen van smeermiddelen van verschillende handelsmerken zal hun eigenschappen wijzigen en de apparatuur beschadigen. Als het smeermiddel wordt toegepast, dan moet de toegevoegde olie van hetzelfde merk zijn als dat welke wordt gebruikt voor het zwevend werkplateau nu.

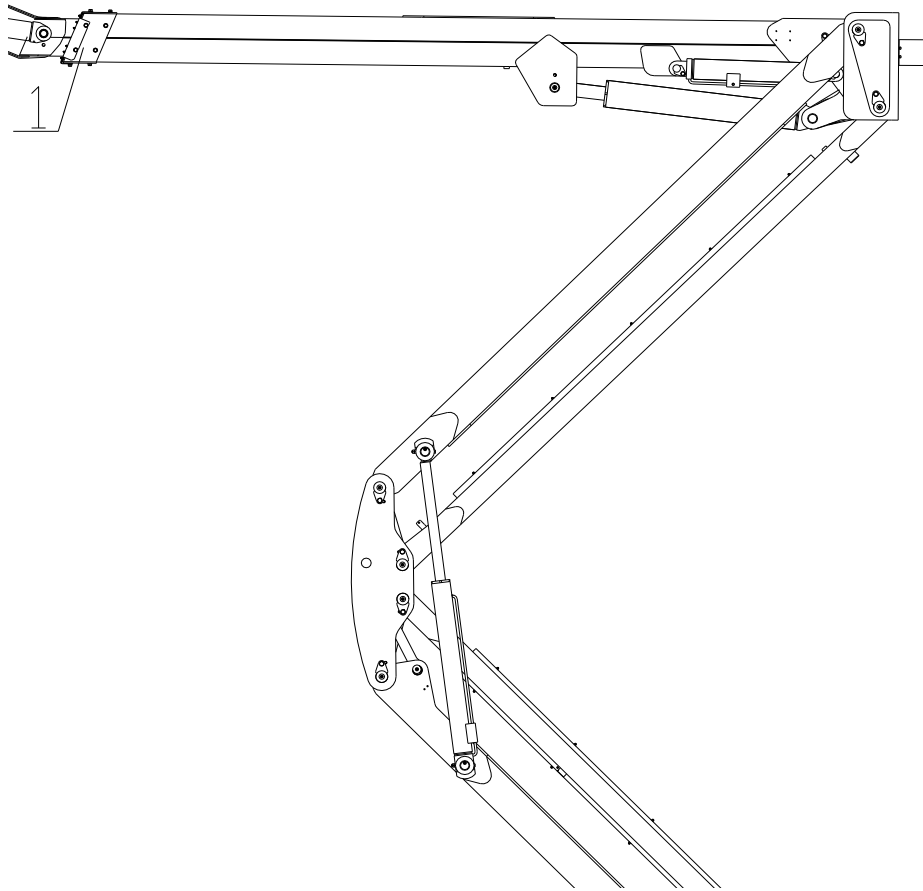
Stof in het smeermiddel leidt tot eerder dan verwacht tot wrijving op het schuifoppervlak en zal de levensduur van het zwevend werkplateau verkorten. De smeerbeker en andere oppervlakken moeten worden schoongemaakt voordat er smeermiddel wordt toegepast.

Het niet in acht nemen van de intervallen voor het smeren of het helemaal niet smeren leidt tot schade aan de apparatuur en toegenomen onderhoudskosten en buitengebruikstelling.

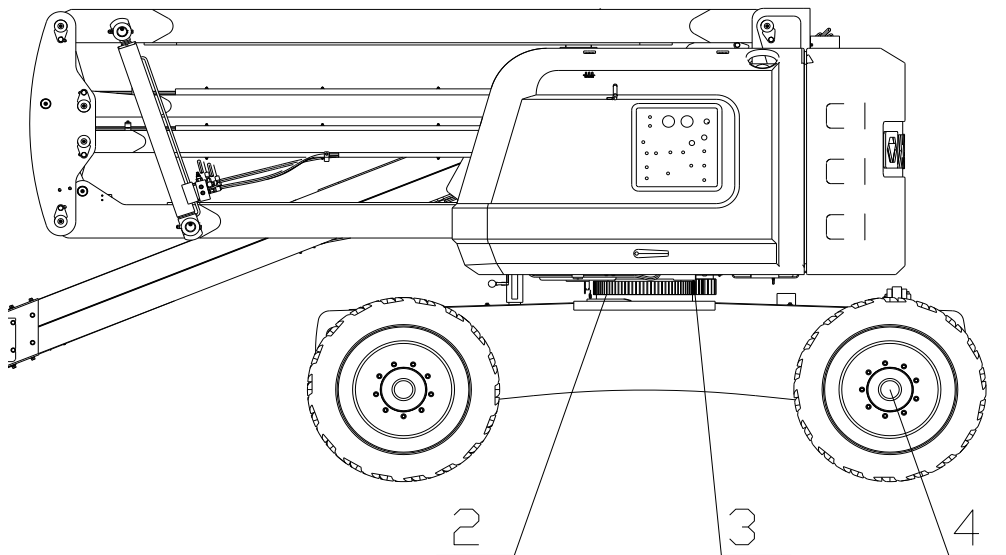


Het bedienen van irrelevant personeel van voertuigen is tijdens het smeren verboden. Een onverwachte beweging van het zwevend werkplateau kan tot fatale ongelukken leiden onder het personeel.

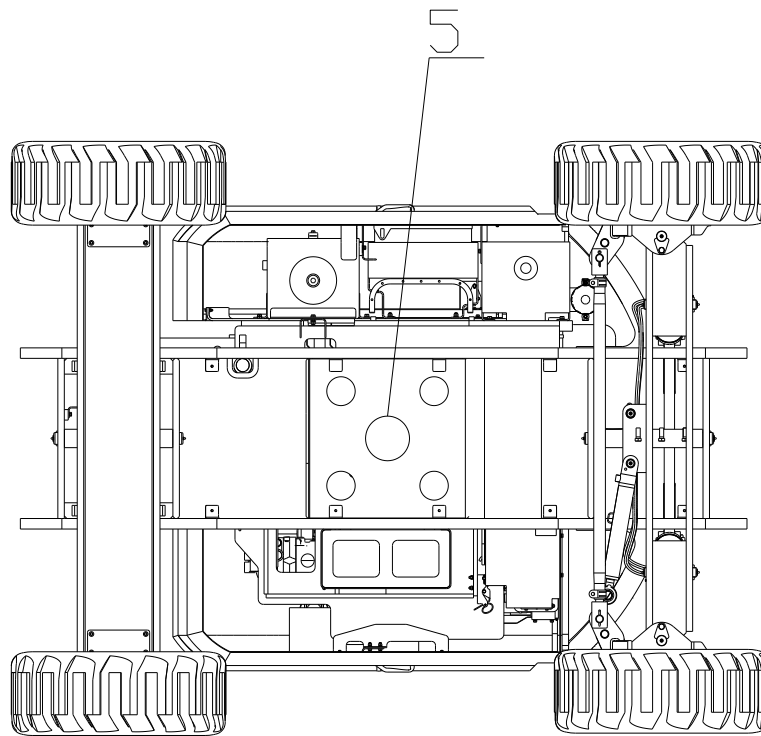
Als er smeermiddel in de ogen komt, dan moet u deze onmiddellijk grondig uitspoelen met water en medisch advies inwinnen. In geval van huidcontact met het smeermiddel moet u deze grondig afspoelen met water.



Afbeelding 6-2 Schema van de smeerpunten op de bovenhelft



Afbeelding 6-3 Schema van de smeerpunten op de onderhelft



Afbeelding 6-4 Schema van de smeerpunten op de onderhelft

Tabel 6-8 Smeerperioden en -methoden

S/N	Vulposities	Cyclus	Smeerolie- en smeermiddelmerken	Vulmethode
1	Schuifbalk tussen telescopische armen	3 maanden	Mobilux EP2 NLGI 2	Aanbrengen
2	Zwenklager rolbaan	Na elke 100u	Mobilux EP2 NLGI 2	Injecteren met oliespuit
3	Zwenklager tandwielen	3 maanden	Mobilux EP2 NLGI 2	Pakking
4	Draaiend mechanisme	6 maanden of per 500u werken	L-CKD220 gear oil (GB5903)	
5	Zwenkmechanisme	6 maanden of per 500u werken	L-CKD220 gear oil (GB5903)	

De schuivende oppervlakken die niet in de bovenstaande tabel staan, moeten volgens de regelmatige intervallen worden gesmeerd.

Als de hydraulische cilinder (laadboomcilinder en cilinder voor steunolie et cetera) helemaal wordt ingetrokken, dan moet het blootliggende deel van de zuigstang en verbindingstang en leislof worden gesmeerd voordat ze de fabriek verlaten en moeten eveneens regelmatig worden gesmeerd.

De smeercyclus is gebaseerd op de aanname dat het zwevend werkplateau wordt gebruik in normale werkomstandigheden. De cyclus zal relevant worden verkort in het geval dat het zwevend werkplateau wordt gebruik in zware of ongeschikte omstandigheden (zoals een omgeving met meer rook).



6-4 Instructies voor het oliën en smeren

Raadpleeg Tabel 6-2 voor het oliemerk van elk onderdeel en de hoeveelheid en onderhoudsperiode. Raadpleeg Tabel 6-3 voor het vergelijken van modellen van soortgelijke olie in binnen- en buitenland.



Gebruik de volgende aanbevolen oliën en smeermiddelen gebaseerd op de omgevingstemperatuur. Het gebruik van gediskwalificeerde oliën of smeermiddelen en smeermiddelen met de verkeerde viscositeit kan leiden tot schade aan de machine.

Tabel 6-9 Het gebruik van olie en smeermiddel

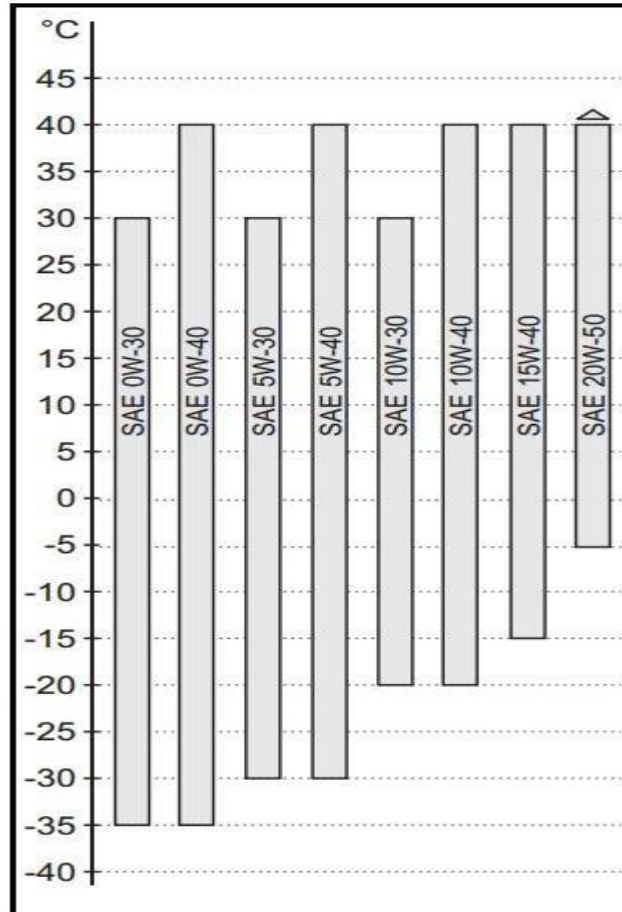
S/N	Vulpositie	Type	Toepasselijke temperatuur en handelsmerk	Theoretische vulcapaciteit/L	Verversingsperiode/U	Opmerkingen
1	Brandstoftank	Brandstof	Zomer: 0# Winter: -10#	180	—	
2	Motor	Smeerolie	Raadpleeg Tabel 6-4 Vergelijkingstabel van smeeroliën/-vetten en werktemperaturen.	6~8	3 maanden of 250 uur	Het wordt aanbevolen olie gelijk aan API CH4/CI4 te gebruiken
3	Koelsysteem	Antivries	Hoger dan -36°C	15~20	Na één jaar of 1000 uur draaien	
4	Zwenkmechanisme	Transmissieolie	L-CKD220	0.9	Raadpleeg de verversingscyclus van transmissieolie voor meer informatie.	
5	As		L-CKD220	0.68		
	Vooras Achteras			0.68		
6	Hydraulisch systeem	Hydraulische olie	1. Vullen met AE46 anti-slijtage hydraulische olie voor gebieden met een omgevingstemperatuur die hoger is dan -15 °C. 2. Vullen met HS22 hydraulische olie voor gebieden met een omgevingstemperatuur die gelijk of lager is dan -15 °C. 3. Vullen met hydraulische olie volgens de specificaties voor gebruikers met speciale vereisten.	400L	In het algemeen, 2 jaar normaal functioneren of 2000 werkuren.	

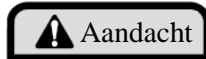


Tabel 6-10 Vergelijking van Modellen van soortgelijke olie in binnen- en buitenland.

Classificatie	Motorolie	Zwenkreductie Rijdreductie	Hydraulische olie
Naam	Dieselmotorolie	Industriële transmissieolie	Anti-slijtage hydraulische olie
Petrochina	CH-4	L-CKD220 L-CKD320	AE46, HS22
MOBIL	Delvac super	Mobilger630 Mobilger632	Mobil DTE 11M, 13M, 15M
SHELL	Rimula D	Omala220 Omala320	Tellus 22, 32, 46
CALTEX	EDLA500	Meropa220 Meropa320	Rando oil HD32, 46
CASTROL	Vecton 15W/40 RX Super	Alpha Max220 Alpha Max320	Hyspin AWS 15, 32, 46 Hyspin AWH 15, 32, 46
TOTAL	Rubia XT	Carter EP220 Carter EP320	AZOLLAZS 32, 46
BP	Venellus c3 Extra	Energol GR-XF220 Energol GR-XF320	Bartran HV22 Energol HLP-HM 32, 46

Tabel 6-11 Vergelijkingstabel van smeeroilen/-vetten en werktemperaturen.





Gebruik smeerolie, antivriesmiddelen en hydraulische olie die worden aanbevolen door XCMG FIRE-FIGHTING SAFETY EQUIPMENT. Het is niet toegestaan verschillende oliemerken met elkaar te mengen.

Na 24 maanden mag hydraulische olie niet meer worden gebruikt. Het kan niet langer dan 24 maanden worden gebruikt zelfs niet als het wordt gefilterd.

Houd het oliepeil op peil en vul bij als het onder een bepaalde waarde is gezakt.

Vul pas olie bij als de temperatuur van de apparatuur is gezakt tot de temperatuur van een huiskamer; anders kan het gaan spatten en brandwonden veroorzaken.

6-5 Banden en wielen

De banden oppompen

De luchtdruk van de luchtbanden moet gelijk zijn aan de luchtdruk gespecificeerd op het XCMG-product of het oppervlak van de velgen om veilig en correct te kunnen werken.

In geval van solide banden gevuld met polyurethaan schuim, raadt XCMG aan direct maatregelen te nemen en direct te stoppen met het gebruik van dit XCMG-product en onmiddellijk de vervanging van de banden te regelen als een van de volgende condities wordt waargenomen:

- Een gladde en uniforme snede over de totale lengte van $>7,5$ cm die door de hele binnenlaag loopt.
- Scheuren of barsten (zigzag-rand) over een lengte van $>2,5$ cm in elke richting van de binnenlaag.
- Een gat met een diameter van $>2,54$ cm.
- Eventuele schade aan het kralenkoord

Als de schade aan de banden zich nog binnen het bovengenoemde toegestane bereik bevindt, zorg er dan voor dat de banden elke dag worden gecontroleerd, en dat de schade het toegestane

bereik niet overschrijdt.

De banden vervangen.

XCMG raadt aan de banden te vervangen door banden met dezelfde specificaties, laagnummer, zoals die origineel op de machine waren geïnstalleerd. Raadpleeg de Onderdelencatalogus van XCMG om het aantal bandenonderdelen te verkrijgen dat voor een specifieke machine werd goedgekeurd. Als ervoor wordt gekozen geen banden te gebruiken die door XCMG werden goedgekeurd, dan wordt aanbevolen dat de vervangingsbanden aan de volgende karakteristieken moeten voldoen.

- Het laagnummer/nominale last en specificaties van de band moeten gelijk of superieur zijn aan wat er oorspronkelijk aan banden op de machine zat.
- De breedte van het profiel van de band moet gelijk of superieur zijn aan dat van de originele banden.
- Het diameter, de breedte en offset van het wiel moeten gelijk zijn aan het originele wiel.
- Gebruik goedgekeurd door de bandenfabrikant (waaronder de bandenspanning en maximale

last op de banden).

Het is verboden met schuim gevulde banden te vervangen door luchtbanden tenzij dit speciaal werd goedgekeurd door XCMG. Zorg ervoor dat de bandenspanning van alle banden voldoet aan de aanbevelingen van XCMG tijdens het selecteren en plaatsen van vervangingsbanden. Als gevolg van verschillende specificaties van banden van verschillende fabrikanten moeten banden van hetzelfde merk op dezelfde as worden gebruikt.

De wielen vervangen.

De profielbreedte, bandendruk en lastcapaciteit van de band en velg die op elk productmodel zijn geïnstalleerd, zijn speciaal ontworpen om te voldoen aan de stabiliteitsvereisten. Alle wijzigingen die werden uitgevoerd zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant, waaronder, de velgbreedte, centrale positie, en toegenomen of gereduceerde diameter, zullen waarschijnlijke onveilige factoren bevatten en de instabiliteit in gevaar brengen.

De wielen installeren.

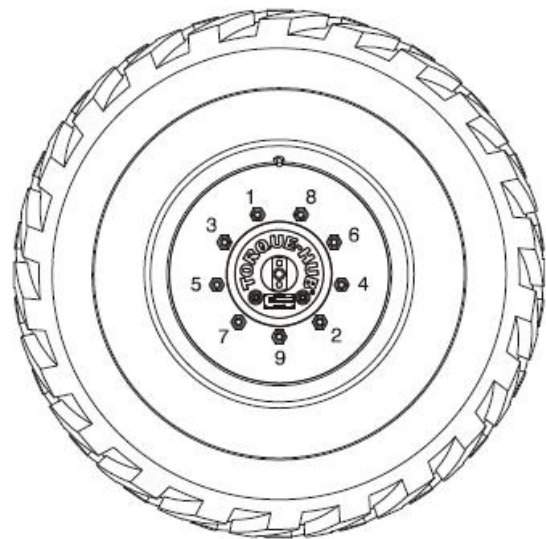
Het is echt belangrijk om de juiste torsie voor de wielen toe te passen en in stand te houden.



Zorg ervoor dat de wielmoeren met de juiste torsie worden vastgedraaid en dat de vereiste torsie behouden blijft om het losraken van wielen, het breken van bouten en het mogelijke gevaar van loskoppelen van as en wielen te voorkomen. Zorg ervoor dat de gebruikte moeren passen bij de conische hoek van het wiel.

Draai de moeren vast volgens de juiste torsie om losraken van de wiel te voorkomen. Gebruik een momentsleutel om de bevestigingen vast te draaien. Gebruik een speciale wielboutsleutel als er geen momentsleutel beschikbaar is, en laat daarna de moeren in een garage of dealer meteen vastdraaien met de juiste torsie. Het te strak vastdraaien zal leiden tot het afbreken van bouten of permanente schade bij de boutgaten op de wielen. Hieronder volgt de juiste installatieprocedure voor de wielen:

1. Draai alle moeren met de hand vast om schade aan de schroefgaten te voorkomen. Breng geen smeermiddel aan op de schroefgaten of moeren.
2. Draai de moeren vast volgens de volgende volgorde.



3. Draai de moeren in meerdere stappen vast. Draai de moeren vast volgens de aanbevolen volgorde zoals aangegeven in de Torsietabel wiel strak draaien.

Tabel 6-12 Torsietabel wiel strak draaien

Volgorde strak draaien		
1e stap	2e stap	3e en 4e stap
75N*m (55 lb*ft)	180 N*m (130 lb*ft)	330 N*m (240 lb*ft)

4. Zorg ervoor dat de wielmoeren volgens de gespecificeerde torsie worden vastgedraaid na de eerste 50 werkuren en na het uit elkaar halen van een wiel. Controleer om de 3 maanden of 150 werkuren de torsie.

Vergrendelsysteem balansas testen (indien ermee uitgerust)



Voer de sluittest van de balansas één keer per kwartaal uit, na het vervangen van een systeemcomponent, of bij vermoedens van abnormaal functioneren van het systeem.

Opmerking: Zorg ervoor dat de hijskraan helemaal is ingetrokken, gezakt en tussen twee aandrijfwielen is geplaatst, voordat het sluiten van het hydraulische systeem wordt getest.

1. Plaats een hoge wig van 15,2 cm voor het linkervoorwiel.
2. Start de motor vanuit de console op het werkplateau.
3. Schakel de joystick naar voren en rij de machine voorzichtig op de wig totdat het linkervoorwiel bovenop het blok zit.
4. Beweeg voorzichtig de joystick om de hijskraan naar de rechterkant van de machine te plaatsen.
5. Als de hijskraan zich aan de rechterkant van de machine bevindt, schakel dan de joystick over naar zijn achteruit en rijd de machine weg van het blok en wig.

6. Vraag aan een assistent om te controleren of het linkervoorwiel is vergrendeld bij de van-de-grond-af positie.

7. Beweeg de joystick voorzichtig en plaats de hijskraan in de ingetrokken stand (tussen twee aandrijfwielen). Nadat de hijskraan de centrale ingetrokken positie heeft bereikt, dient het sluitende hydraulische systeem los te koppelen zodat het wiel op de grond komt te staan. De machine moet waarschijnlijk gaan rijden om de hydraulische cilinder vrij te geven.

8. Plaats een hoge wig van 15,2 cm voor het rechtervoorwiel.

9. Schakel de joystick naar voren en rij de machine voorzichtig op de wig totdat het rechtervoorwiel bovenop het blok zit.

10. Herhaal de stappen 4-7 om de andere kant van de balansas te inspecteren.

11. Als het sluitende hydraulische systeem abnormaal functioneert, dan moet deze storing worden verholpen door gekwalificeerd onderhoudspersoneel voordat er weer aan het werk wordt gegaan.



Memorandum



Memorandum



Hoofdstuk VII Transporteren, ophijsen en opbergen

7-1 Transporteren en ophijzen.

Het zwevend werkplateau is een niet voor de weg bestemd voertuig en mag niet op de weg rijden; het overbrengen van het zwevend werkplateau moet dus via wegen, spoorwegen, waterwegen of anderszins gebeuren.



In geval van transport via het spoor of water, mag er geen restwater in de motor van het zwevend werkplateauterecht komen, en er mag ook geen restolie in de brandstoftank terecht komen, tevens moeten de positieve en negatieve connectoren van de accu worden afgekoppeld.

Alleen bevoegd personeel mag de machine in en uit het transportvoertuig verplaatsen.

7-1-1 Voorbereiden op het laden en transporteren

1. Raadpleeg de instructies of productidentificatie vóór het laden en transporteren om te weten wat het gewicht, de afmetingen en de andere parameters zijn van het zwevend werkplateau, en selecteer de juiste transportvoertuigen en tuigage.

2. Het transportvoertuig moet op een horizontaal vlak staan geparkeerd.

3. Het transportvoertuig moet zijn vastgezet tijdens het laden van het zwevend werkplateau om wegglijden te voorkomen.

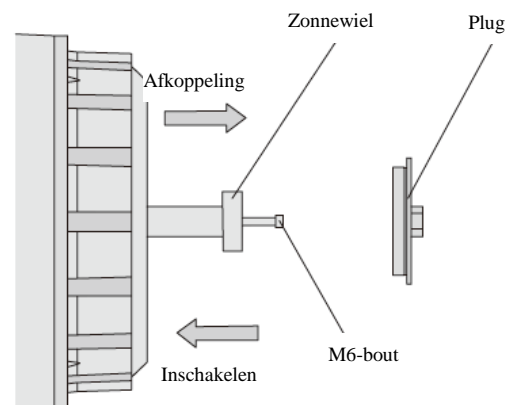
4. Rijd met het voertuig niet op een helling in welke richting dan ook die buiten het bereik van het zwevend werkplateau ligt.

5. Als er een lier nodig is om het zwevend werkplateau te slepen, dan moet de rem van het

rijwiel worden losgekoppeld voordat er met slepen wordt begonnen. De rem moet in omgekeerde volgorde weer worden aangesloten na het slepen, zoals weergegeven in Afbeelding 7-1. De rem van het rijwiel moet als volgt worden losgekoppeld:

- a. Gebruik een wig om de wielen vast te zetten zodat wordt voorkomen dat de machine wegglijdt.

Gebruik een moersleutel om de plug weg te halen en steek een M6-bout in het gat van het zonnewiel. Als het zonnewiel zich in de planeetoverbrenging met een lage torsie bevindt, dan moet u het zonnewiel verwijderen en de plug strak draaien.



Afbeelding 7-1 Schematisch overzicht van het afkoppelen van het rijwiel.

7-1-2 Voorzorgsmaatregelen bij het laden en transporteren

1. Het zwevend werkplateau zal op een geschikte en veilige plek worden geparkeerd.

2. De kraan van het zwevend werkplateau moet helemaal zijn gezakt en ingetrokken, en de korte arm moet zich parallel ten opzichte van de grond bevinden.

3. Voordat er wordt begonnen met het

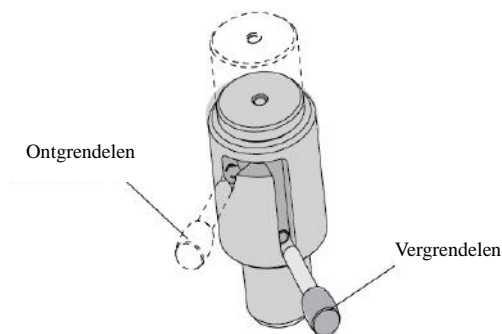
transport en overbrengen, moet de schakelsleutel van het zwevend werkplateau in de OFF-stand staan en eruit zijn gehaald. Tevens moet de machine worden gecontroleerd op lossen of niet vastgegespte onderdelen; losse onderdelen moeten worden weggehaald of stevig worden vastgezet.

4. Alle deuren en kleppen voor het gereedschap van het zwevend werkplateau moeten zijn afgesloten.

5. De lamp buiten het werkplateau moet goed worden omwikkeld met schuim (of een ander beschermend materiaal) om schade door botsingen te voorkomen.

6. Het klaphek (indien aanwezig) op het werkplateau moet naar beneden worden gevouwen en worden vastgezet.

7. Elke keer dat het zwevend werkplateau wordt getransporteerd of overgebracht, moet het draaislot worden gebruikt om de draaitafel op slot te zetten.



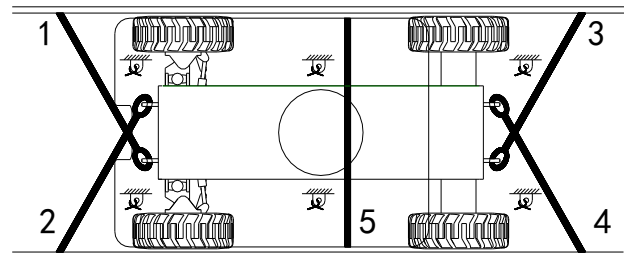
Afbeelding 7-2 Schematisch overzicht van het draaislot op de draaitafel.



Vergeet niet de draaitafel te ontgrendelen tijdens werkzaamheden.

8. Het chassis moet goed worden vastgemaakt aan het transportvoertuig voordat er wordt begonnen met het transport, en tevens

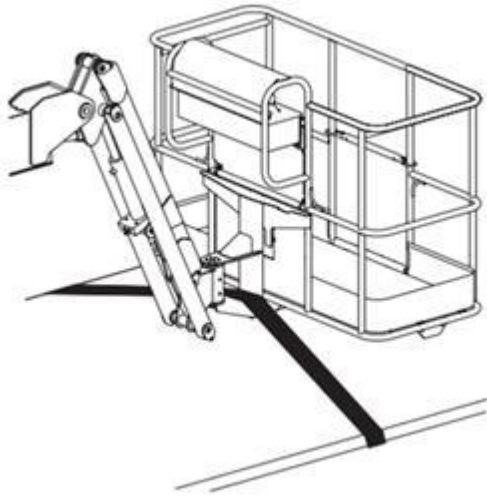
moeten de juiste veiligheidsmaatregelen worden genomen. Er moet een ketting met voldoende draagkracht worden gebruikt, waarbij vijf het minimum is. De tuigage moet zo worden ingesteld dat voorkomen wordt dat er schade aan de ketting ontstaat; dit wordt weergegeven in de volgende afbeelding.



Afbeelding 7-3 Schematisch overzicht van het bevestigen van het chassis tijdens het transport.

9. Het werkplateau moet goed worden vastgemaakt aan het transportvoertuig voordat er wordt begonnen met het transport, en tevens moeten de juiste veiligheidsmaatregelen worden genomen.

- a. De stopper moet onder het draaiende deel van het werkplateau worden geplaatst om draaien te voorkomen. De stopper mag echter niet in aanraking komen met het oliecilinder van het plateau.
- b. Het nylon touw moet door het vlak vlakbij het ondersteuningspunt op het lagere punt van het plateau gaan, en worden vastgezet op het transportvoertuig om het plateau te beschermen, maar er mag niet te veel neerwaartse kracht worden toegepast om schade aan de kraan te voorkomen.



Afbeelding 7-4 Schematisch overzicht van het bevestigen van het plateau tijdens het transport.



Er moet een ketting of touw met voldoende draagcapaciteit worden gebruikt om het chassis en het werkplateau vast te maken.

7-1-3 Ophijsen

Als er wordt opgehesen, dan moet u het gewicht van de machine en andere gerelateerde productidentificatie vermeld op het zwevend werkplateau van te voren raadplegen, en daarna moet u de juiste hijsapparatuur en tuigage selecteren. Zorg ervoor dat het hijsgewicht van de geselecteerde apparatuur en de ketting of riem voor het hijsen en bevestigen het gewicht van het zwevend werkplateau aankunnen.



Alleen bevoegd hijspersoneel mag het installeren, ophijsen en transporteren van de machine uitvoeren.

De specifieke hijsinstructies luiden als volgt:

1. De kraan moet helemaal zakken en worden ingetrokken. De korte arm moet parallel aan

de grond zijn.

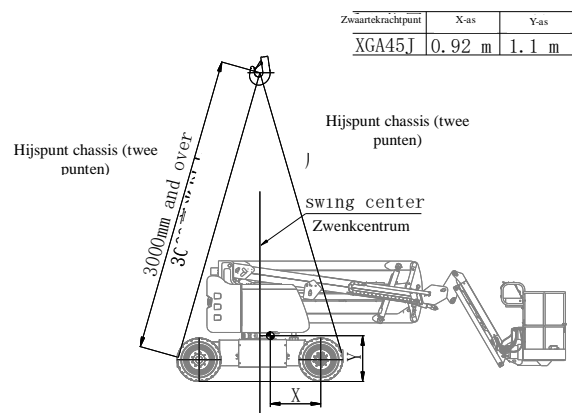
2. Alle losse onderdelen op de machine moeten worden weggehaald, en alle deuren voor het gereedschap op het zwevend werkplateau moeten dicht en op slot zijn.

3. Het draaislot moet worden gebruikt om de draaitafel op slot te zetten.

4. Gebruik de informatie in afbeelding 7-5 om te bepalen waar het zwaartekrachtspunt van de machine zich bevindt.

5. De tuigage kan alleen op de hijspunten worden aangebracht zoals aangegeven op het zwevend werkplateau. De vier hijspunten moeten zich op het frame bevinden.

6. De tuigage zal worden aangepast om schade aan de machine te voorkomen en om deze horizontaal te houden.



Afbeelding 7-5 Schematisch overzicht zwaartekrachtspunt machine

7. Het zwevend werkplateau zal probleemloos worden opgehesen op het transportvoertuig en worden vastgezet met een stopper om wegrijden te voorkomen.

7-2 Opbergen

Het zwevend werkplateau moet worden opgeborgen in een regenrijke, vochtvrije en goed



geventileerde ruimte die beschermt tegen de zon en vrij is van bijtende gassen.

De volgende maatregelen moeten worden genomen om te garanderen dat het zwevend werkplateau weer normaal kan worden gebruikt na het opbergen:

1. De kraan moet worden ingetrokken en in de laagste stand worden gezet.

2. Alle deuren en kleppen voor het gereedschap van het zwevend werkplateau moeten zijn afgesloten.

3. De sleutel moet in de OFF-stand worden gezet en eruit worden gehaald om onbevoegd gebruik te voorkomen.

4. Het voertuig moet met een stopper worden

5. Stof en smeer moeten worden weggeveegd van de machine om deze schoon te houden;

6. Het smeermiddel moet alleen op corrosieve delen worden toegepast.

7. In geval van opslag voor de lange termijn, moeten brandstof en water worden weggehaald, en moeten de positieve en negatieve connectoren van de accu worden afgekoppeld.

8. Als de opslagtermijn langer dan drie maanden duurt, dan moet de motor om de drie maanden voor minstens één uur stationair draaien, en daarna moet het schoonmaken en onderhoud worden uitgevoerd.

9. Als de opslagtermijn langer dan anderhalf jaar duurt, dan moet naast het schoonmaken en onderhoud vóór gebruik, ook een uitgebreide inspectie worden uitgevoerd en onderhoud worden gepleegd. Tevens moeten de versleten afdichtingen, filterelementen en andere componenten worden vervangen al naargelang de actuele situatie.



Memorandum



Hoofdstuk VIII Inspectie- en reparatierecord.



XCMG FIRE-FIGHTING SAFETY EQUIPMENT CO., LTD.

Ad: No.165, Tongshan Road, Xuzhou, Jiangsu Province, China

Tel: +86-516-83461280 87888290

Fax: +86-516-87888163

Post Code: 221004

Service Tel: +86-516-83461280 87888290

Service Fax: +86-516-87888163

Quality Inquiry Tel: +86-516-87888268

Reserveonderdelen Tel: +86-516-87888120

Alle rechten voorbehouden.

Oktober 2019, versie 1.