

# TPX1800

Le transpalette sur chenilles TPX1800 est extrêmement robuste, super compact et doté de fourches extensibles à pantographe. Très maniable, il est capable de lever et de déplacer des palettes allant jusqu'à 1,8 t.

De TPX1800 rupsheftruck is uiterst sterk, ultra-compact en voorzien van een uitschuifbare pantograafmast. Uiterst manoeuvreerbaar, in staat om pallets met een maximaal gewicht van 1,8 ton op te tillen en te verplaatsen.

## CARACTÉRISTIQUES

- Portée maxi 1 800 kg.
- Hauteur maxi de chargement/déchargement (aux fourches) de 1.798 mm.
- Moteur Kubota D902-E3B 4 temps, refroidi par liquide, Stage V, de 16,1 kW (21,6 HP) à 3200 tours/min.
- Vitesse de translation de 2,4 à 3,7 km/h (incluant deux vitesses de translation et marche arrière).
- La pente surmontable est de 20° (36,4%) et de 3° avec le pantographe ouvert.
- Le châssis est à voie variable (de 1.390 à 1.780 mm), pour permettre à la machine d'occuper le moins d'espace possible durant le transport, et se caractérise par une pression au sol de 0,58 kg/cm<sup>2</sup>.
- Chenilles en caoutchouc de 250 mm de largeur et de six rouleaux mobiles par côté.

## KENMERKEN

- Max draagvermogen 1.800 kg.
- Max hoogte voor laden/lossen (bij de vorken) van 1.798 mm.
- 4-takt Kubota D902-E3B-motor, vloeistofgekoeld, Stage V, van 16,1 kW (21,6 pk) bij 3.200 rpm.
- Rijsnelheid van 2,4 tot 3,7 km/uur (inclusief twee rijsnelheden en achteruitversnelling).
- Hellingspercentage bedraagt 20° (36,4%), en bij open schaarmechanisme 3°.
- Het onderstel heeft een variabele spoorbreedte (van 1.390 tot 1.780 mm), waardoor de machine minder ruimte inneemt tijdens het vervoer, en wordt gekenmerkt door een bodemdruk van 0,58 kg/cm<sup>2</sup>.
- Rubberen rupsbanden met een breedte van 250 mm en 6 beweegbare rollen per zijde.

TPX1800	MOTEUR MOTOR	Puissance max. brute Max. bruto vermogen	Poids d'exploitation Operationeel gewicht*
Version standard Standaard uitvoering	Kubota D902	21,6 HP (16,1 kW)	2.350 kg

\*opérateur exclu / \*zonder operator



## DESIGN MODERNE

Nouvel aspect, design revu et moderne. La ligne du capot permet d'accéder aisément à tout le compartiment moteur.

## MODERN ONTWERP

Nieuwe opmaak, vernieuwd en modern ontwerp. De vorm van de motorkap staat een eenvoudige toegang tot de motorruimte toe.



### ◀ PANNEAU DE COMMANDE

Le TPX1800 est facile à manœuvrer grâce à un panneau de commande simple et intuitif, qui simplifie au maximum le travail de l'opérateur.

### **BEDIENINGSPANEEL**

*De TPX1800 is eenvoudig manoeuvreerbaar dankzij een eenvoudig en intuïtief bedieningspaneel dat het werk van de operator optimaal vereenvoudigt.*

### ▶ CONDITIONS DE TRAVAIL SÛRES

Pour garantir des conditions de travail extrêmement sûres, avec les fourches allongées ou relevées, le chariot TPX1800 **passé automatiquement en mode de déplacement lent**, que ce soit avec les fourches déployées ou avec les fourches relevées ; la machine active ensuite le mode « **grip control** », une solution qui garantit une adhérence optimale sur tous les types de terrain.

### **VEILIGE WERKOMSTANDIGHEDEN**

*Om bij uitgeschoven of geheven vorken maximaal veilige werkomstandigheden te garanderen, gaat de TPX1800 heftruck bij deze standen automatisch over naar de langzame rijnsnelheid; verder activeert de machine, zowel bij uitgeschoven als geheven vorken, automatisch de modus "grip control", een oplossing die een optimale tractie op elk type bodem garandeert.*

